



**JAHRESSTATISTIK
STATISTIQUE ANNUELLE
STATISTICA ANNUALE
JAARSTATISTIEK**

1964

1966 - No I

CORRIGENDUM

Tab. 21 Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densita del traffico - Vervoersdichtheid (b)
(b): 1 000 jährliche Nettotonnenkilometer je km - 1 000 tkm nettes annuelles par km -
1000 tkm nette annuali per km - 1 000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km

Tab. 35 lies - lire - leggere - lezen - $\frac{\%}{\text{km}}$, anstatt - au lieu de - invece - in plaats van $\frac{\%}{\text{km}}$

Tab. 36 Spalte Zeile "Kraftomnibus", 1963 u. 1964 : Note (c) ist zu streichen
Colonne "Belgique, ligne "Autocars et autobus" 1963 et 1964. biffer note (c)
Colonna "Belgie" riga "Torpedoni ed autobus" 1963 e 1964: eliminare nota (c)
Kolom lijn "Autobussen" 1963 en 1964: schrappen noot (c)

Tab. 47 Lies - lire - leggere - lezen anstatt - au lieu de - invece - in plaats van

A. EWG - CEE EEG	3.575.404	3.586.400
------------------	-----------	-----------

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)

Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (B.R.)	France	Italia	Neder- land	UEBL - BLEU	EWG CEE EEG
Total	1962	6.602 (c)	7.711	2.364	6.323	5.540	28.540 (c)
	1963	8.343 (c)	6.846	2.724	7.822	6.950	32.685 (c)
	1964	10.464 (c)	8.236	3.317	8.397	8.896	39.310 (c)
dar. dritte Länder	1962	1.319	2.051	1.706	228	112	5.416
dont pays tiers	1963	1.458	1.939	2.003	278	98	5.776
di cui paesi terzi	1964	1.761	1.980	2.235	331	142	6.449
w.o. derde landen							

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer
(B + C) (d) (000 t)

Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (B.R.) (e)	France	Italia	Nederland	UEBL - BLEU
1962	17.627	12.347	4.167	12.005	10.944
1963	20.700	12.470	4.971	14.838	12.631
1964	24.423	15.534	5.647	17.287	15.680

**VERKEHR
TRANSPORTS
TRASPORTI
VERVOER**

1966 — No. 1

Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek

EINFÜHRUNG

Das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften legt hiermit die dritte Ausgabe der Verkehrsstatistischen Übersichten mit den Angaben des Jahres 1964 vor.

Anzahl und Inhalt der Tabellen sind gegenüber den früheren Ausgaben unverändert geblieben; lediglich die Darstellung hat drei wesentliche Änderungen erfahren:

- Alle Angaben sind in dieser neuen Ausgabe nach Verkehrszweigen geordnet;
- die Texte wurden auf die vier Sprachen der Gemeinschaft erweitert;
- der überwiegende Teil der Tabellen folgt einem einheitlichen Schema.

Ausserdem sind die Fussnoten zu den einzelnen Tabellen in einer besonderen Übersicht am Anfang der Broschüre zusammengefasst. Weiterhin konnten für die wichtigsten Tabellen statistische Angaben für drei Jahre gegeben werden.

Wie die früheren Ausgaben basiert auch diese Veröffentlichung auf den von den Mitgliedstaaten im Rahmen des verkehrsstatistischen Programms übermittelten Angaben. Das verkehrsstatistische Programm umfasst die Teile:

- Eisenbahn,
- Binnenschifffahrt,
- Strasse,
- Rohrleitungstransporte.

Jeder Verkehrszweig ist nach den Abschnitten Infrastruktur, Gewerbestruktur, Betriebsleistungen und Verkehrsleistungen gegliedert.

Um einen vollständigeren Überblick über das Geschehen auf dem Gebiet des Verkehrs geben zu können, wurden in diese Veröffentlichung wieder Angaben über die Seeschiffstransporte und den Luftverkehr aufgenommen, obgleich der Vertrag auf diese beiden Verkehrszweige keine Anwendung findet. Die Angaben für die letztgenannten Verkehrszweige wurden nationalen oder internationalen amtlichen oder halbamtlichen Quellen entnommen.

INTRODUZIONE

L'Istituto statistico delle Comunità europee presenta questo terzo numero di statistica dei trasporti, per l'anno 1964.

Mentre il numero e il contenuto delle tabelle sono rimasti praticamente gli stessi delle pubblicazioni precedenti, la forma è stata notevolmente modificata riguardo a:

- i dati, raggruppati per modi di trasporto,
- i testi, presentati nelle 4 lingue della Comunità,
- la maggior parte delle tabelle, redatta secondo uno schema uniforme.

Infine, le note relative alle diverse tabelle sono state raggruppate all'inizio della pubblicazione e si sono potute stabilire delle serie storiche per i tre anni di rilevazione, per le tabelle più importanti.

Come le edizioni precedenti, la presente pubblicazione è stata redatta in base ai dati comunicati dai paesi membri, secondo il «Programma di statistica dei trasporti».

Essa riguarda i seguenti modi di trasporto:

- ferrovie,
- navigazione interna,
- strade,
- oleodotti,

ed ogni modo di trasporto è suddiviso in rubriche: infrastruttura, materiale mobile, struttura professionale, esercizio tecnico ed esercizio commerciale.

Per dare un quadro più completo dell'economia dei trasporti, questa pubblicazione contiene anche dei dati relativi alla navigazione marittima ed alla navigazione aerea, benché la politica comune dei trasporti non tocchi questi due modi di trasporto. Detti dati sono stati tratti dalle fonti nazionali ed internazionali ufficiali e semi-ufficiali.

INTRODUCTION

L'Office statistique des Communautés européennes présente ici la troisième édition des statistiques de transports, relatives à l'année 1964.

Si le nombre et le contenu des tableaux restent approximativement les mêmes que précédemment, en revanche la forme a subi trois importantes modifications:

- les données sont réunies désormais par mode de transport
- les textes sont présentés dans les quatre langues des Communautés
- la plupart des tableaux suivent un schéma uniforme.

Enfin, les notes explicatives, relatives aux différents tableaux, ont été regroupées au début de la brochure et des séries historiques sur les trois années de relevés ont pu être établies pour les tableaux les plus significatifs.

Comme les éditions précédentes, la présente publication a été constituée d'après les données communiquées par les pays membres, conformément au «Programme de statistiques de transport». Elle se rapporte aux modes de transport suivants:

- Chemin de fer
- Navigation intérieure
- Route
- Oléoducs

chaque mode de transport étant subdivisé en rubriques: infrastructure, équipement mobile, structure professionnelle, exploitation technique et exploitation commerciale.

Afin d'avoir une vue plus complète de l'économie des transports, cette publication contient également des données relatives à la navigation maritime et à la navigation aérienne, bien que la politique commune des transports ne porte pas sur ces deux modes de transport. Ces renseignements ont été rassemblés à partir de sources nationales et internationales, officielles ou semi-officielles.

INLEIDING

Het Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschapen biedt hierbij de derde uitgave van de vervoersstatistiek, betrekking hebbend op het jaar 1964.

Hoewel met de voorgaande uitgave de tabellen qua aantal en inhoud in vergelijking met de voorgaande uitgaven nagenoeg geen veranderingen te zien geven, heeft de vorm daarentegen drie belangrijke wijzigingen ondergaan:

- de gegevens zijn voortaan per vervoertak bijeengebracht;
- de teksten verschijnen thans in de vier talen van de Gemeenschap;
- de meeste tabellen zijn thans uniform ingedeeld.

Ten slotte zijn de toelichtende teksten bij de verschillende tabellen vooraan in de brochure opgenomen, terwijl voorts een aantal overzichten over de drie jaren waarop de vervoersstatistiek betrekking heeft aan de hand van de meest belangrijke tabellen konden worden opgesteld.

Evenals de reeds eerder verschenen uitgaven is de onderhavige publikatie opgesteld aan de hand van de door de aangesloten landen in het kader van het „Programma voor de vervoersstatistiek” verstrekte gegevens. De vervoersstatistiek omvat de volgende takken van vervoer:

- Spoorwegen,
- Binnenscheepvaart,
- Wegvervoer,
- Vervoer via pijpleidingen.

Iedere vervoertak is onderverdeeld in de volgende rubrieken: infrastructuur, transportmiddelen, bedrijfsstructuur, vervoersprestaties, vervoersprestaties en goederenvervoer.

Hoewel zeescheepvaart en luchtvervoer vooralsnog niet onder het gemeenschappelijk vervoerbeleid vallen, bevat deze publikatie eveneens gegevens terzake. Bedoelde gegevens zijn ontleend aan nationale, internationale, officiële en semi-officiële bronnen.

INHALTSVERZEICHNIS

Seite
Page
Pagina
Bladz.

TABLE DES MATIERES

Erläuterungen

Zeichen und Abkürzungen

EISENBAHN

Infrastruktur

1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem. 30
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung. 39

Fahrzeugbestand

3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft. 40
4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse. 40
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse. 41
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp. 42
7. Trieb-Personen- und Güterfahrzeugbestand. 43
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens verkehren. 43

Gewerbestructur

9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich. 44

Betriebsleistungen

10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart. 44
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart. 45
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart. 45

Notes explicatives

Abréviations et signes employés

CHEMIN DE FER

Infrastructure

1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction.
2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic.

Equipement mobile

3. Matériel de traction par mode de traction et puissance.
4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe.
5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe.
6. Matériel de transport marchandises par type de wagon.
7. Matériel de transport par type de véhicules.
8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP.

Structure professionnelle

9. Effectifs du personnel des administrations par affectation.

Exploitation technique

10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction.
11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction.
12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel.

INDICE

Seite
Page
Pagina
Bladz.

INHOUDSOPGAVE

Note esplicative

Abbreviazioni e segni convenzionali

FERROVIE

Infrastruttura

1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione. 39
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico. 39

Materiale rotabile

3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza. 40
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe. 40
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe. 41
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro. 42
7. Materiale di trasporto per tipo di veicoli. 43
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP. 43

Struttura professionale

9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione. 44

Esercizio tecnico

10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione. 44
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione. 45
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale. 45

Handleidingen

Tekens en afkortingen

SPOORWEGEN

Infrastructuur

1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem.
2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid.

Rijgend materieel

3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht.
4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuig-type en klasse.
5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse.
6. Goederenwagens naar wagentype.
7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes.
8. Aantal van de wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten.

Bedrijfsstructuur

9. Personeel van de maatschappij naar diensttak.

Verkeerprestaties

10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie.
11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie.
12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes.

	Seite Page Pagina Bladz.	
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet.	46	13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement.
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen.	46	14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
15. Personenverkehr nach der Klasse.	46	15. Trafic voyageurs par classe.
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.	47	16. Trafic marchandises par catégorie de trafic.
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung.	48	17. Trafic marchandises par mode de chargement.
18. Güterverkehr nach Entfernungstufen.	48	18. Trafic marchandises par tranche de distance.
KOMBINIRTER VERKEHR		TRANSPORTS COMBINES
19. Transportmaterial und Verkehr.	51	19. Matériel de transport et trafic.
BINNENSCHIFFFAHRT		NAVIGATION INTERIEURE
<u>Infrastruktur</u>		<u>Infrastructure</u>
20. Länge der Binnenwasserstrassen nach der Wasserstrassenklasse.	55	20. Longueur des voies navigables par catégorie de voies navigables.
21. Länge der regelmässig benutzten Binnenwasserstrassen nach der Wasserstrassenklasse und der Verkehrsdichte.	56	21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic.
<u>Fahrzeugbestand</u>		<u>Equipement mobile</u>
22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart.	57-58	22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux.
23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl).	59-60	23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre).
24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitklassen (Tragfähigkeit).	61-62	24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité).

	Seite Page Pagina Bladz.	
13. Numero di carri caricati per luogo di carico.	46	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading.
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati.	46	14. Beladingen en lossingen op particuliere spooraansluitingen.
<u>Esercizio commerciale</u>		<u>Vervoerprestaties</u>
15. Traffico viaggiatori per classe.	46	15. Reizigersvervoer naar klasse.
16. Traffico merci per categoria di traffico.	47	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie.
17. Traffico merci per tipo di spedizione.	48	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading.
18. Traffico merci per classi di percorrenza.	48	18. Goederenvervoer naar afstandklassen.
TRASPORTI COMBINATI		GECOMBINEERD VERVOER
19. Materiale di trasporto e traffico.	51	19. Vervoermateriaal en vervoer.
NAVIGAZIONE INTERNA		BINNENSCHIEPVAART
<u>Infrastruttura</u>		<u>Infrastructuur</u>
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili.	55	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen.
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classe di vie navigabili e densità di traffico.	56	21. Lengte der binnenwaterwegen geregeld gebruikte, volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid.
<u>Consistenza dei natanti</u>		<u>Rijgend materieel</u>
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi.	57-58	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten.
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero).	59-60	23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal).
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità).	61-62	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen).

	Seite Page Pagina Bladz.	
25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen.	63	25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge.
26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl).	64	26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre).
27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit).	65	27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité).
28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr.	66	28. Matériel de traction et de poussage par année de construction.
29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart.	67	29. Variation des flottes par cause et catégorie de bateaux.
<u>Gewerbestructur</u>		<u>Structure professionnelle</u>
30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs.	68	30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
31. Güterverkehr nach der Schiffsart und Verkehrsart.	68	31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux et genre de transport.
32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.	69	32. Trafic marchandises par catégories de trafic.
STRASSE		ROUTE
<u>Infrastruktur</u>		<u>Infrastructure</u>
33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung.	73	33. Longueur du réseau par catégories administratives.
34. Länge des Strassennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstrassen) nach der Fahrbahnbreite.	73	34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par largeur des chaussées.
35. Länge des Strassennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstrassen) nach technischen Merkmalen.	74	35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par caractéristiques techniques.

	Seite Page Pagina Bladz.	
25. Potenza dei motonavi per categoria di capacità di carico.	63	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen.
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero).	64	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal).
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità).	65	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen).
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione.	66	28. Sleep- en Duwbotten volgens het bouwjaar.
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi.	67	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten.
<u>Struttura professionale</u>		<u>Bedrijfsstructuur</u>
30. Numero di imprese di trasporto merci.	68	30. Aantal der ondernemingen van goederenvervoer.
<u>Esercizio commerciale</u>		<u>Vervoersprestaties</u>
31. Traffico merci per categoria di navi e genere del trasporto.	68	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten en aard van het vervoer.
32. Traffico merci per categoria di traffico.	69	32. Goederen vervoer naar vervoersrelatie.
STRADA		WEGEN
<u>Infrastruttura</u>		<u>Infrastructuur</u>
33. Lunghezza della rete per categorie amministrative.	73	33. Lengte van het net naar administratieve categorieën.
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per larghezza delle carreggiate.	73	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar rijbaanbreedte.
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per caratteristiche tecniche.	74	35. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar technische merkmale.

	Seite Page Pagina Bladz.	
<u>Fahrzeugbestand</u>		<u>Equipement mobile</u>
36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten.	74	36. Matériel de transport par catégories de véhicules.
37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten.	75	37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégories de véhicules.
38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen).	75	38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Camions).
39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkz-Anhänger).	76	39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Remorques).
40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger).	76	40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Semi-remorques).
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total).	77	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Total).
<u>Gewerbestructur</u>		<u>Structure professionnelle</u>
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge.	77	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules.
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr.	78	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises.
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr.	78	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs.
<u>Betriebsleistungen</u>		<u>Exploitation technique</u>
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse.	79	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr.	80	46. Trafic voyageurs non urbain.
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen.	81	47. Trafic de marchandises par catégories de trafic.

Materiale mobile

36. Materiale di trasporto per categorie di veicoli.	74
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli.	75
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Autocarri).	75
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Rimorchi).	76
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Semi-rimorchi).	76
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale).	77

Struttura professionale

42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli.	77
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci.	78
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori.	78

Esercizio tecnico

45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni.	79
--	----

Esercizio commerciale

46. Traffico viaggiatori extra urbano.	80
47. Traffico merci per categorie di traffico.	81

Rijdend materieel

36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort.
37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer.
38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Vrachtauto's).
39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Aanhangwagens).
40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Opleggers).
41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Totaal).

Bedrijfsstructuur

42. Aantal der ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen.
43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroeps-goederenvervoer.
44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroeps-personen-vervoer.

Verkeerprestaties

45. Lengte der lijnsdiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuigen/Km.

Vervoersprestaties

46. Interlokaal personenvervoer.
47. Goederen vervoer naar vervoersrelatie.

	Seite Page Pagina Bladz.	
OELLEITUNGEN		OLEODUCS
48. Länge und Merkmale.	85	48. Longueur et caractéristiques.
49. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand.	85	49. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel.
50. Transport von Erdölerzeugnissen.	86	50. Trafic de produits pétroliers.
51. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen.	86	51. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic.
LUFTFAHRT		NAVIGATION AERIEENNE
52. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte nach Gesellschaften.	89	52. Composition de la flotte aérienne par compagnie.
53. Länge der regelmässig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften.	89	53. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales Compagnies.
54. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung.	90	54. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic.
55. Verkehr auf den wichtigsten Lufthäfen.	91	55. Activité des principaux aéro-dromes.
SEESCHIFFFAHRT		NAVIGATION MARITIME
56. Zusammensetzung der Handelsflotte nach Tonnageklassen.	95	56. Composition de la flotte de commerce par tranches de tonnage.
57. Zusammensetzung der Tankerflotte nach Tonnageklassen.	95	57. Composition de la flotte pétrolière par tranches de tonnage.
58. Entwicklung der Handelsflotte.	96	58. Evolution de la flotte de commerce.
59. Schiffsbewegung: Verkehr nach Häfen.	97	59. Mouvement des navires: trafic par port.
60. Güterverkehr in den wichtigsten Häfen der EWG.	98	60. Trafic marchandises dans les principaux ports de la CEE.
61. Personenverkehr nach Häfen.	99	61. Mouvement des passagers: trafic par port.

	Seite Page Pagina Bladz.	
OLEODOTTI		PIJPLEIDINGEN
48. Lunghezza e caratteristiche.	85	48. Lengte en kenmerken.
49. Numero di imprese e effettivi del personale.	85	49. Aantal ondernemingen en personeelsterkte.
50. Traffico di prodotti petroliferi.	86	50. Vervoer van aardolieprodukten.
51. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico.	86	51. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën.
NAVIGAZIONE AEREA		LUCHTVAART
52. Composizione della flotta aerea per compagnia.	89	52. Samenstelling van de luchtvloot volgens maatschappijen.
53. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie.	89	53. Lengte van het regelmatige net en personeelsterkte van de voornaamste maatschappijen.
54. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico.	90	54. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard.
55. Attività dei principali aeroporti.	91	55. Activiteit der voornaamste luchthavens.
NAVIGAZIONE MARITTIMA		ZEEVAART
56. Composizione della flotta mercantile per classe di tonnellaggio.	95	56. Samenstelling van de koopvaardijvloot per tonnages klasse.
57. Composizione della flotta petroliera per classi di tonnellaggio.	95	57. Samenstelling van de tankschepen vloot per tonnages klasse.
58. Evoluzione della flotta mercantile.	96	58. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot.
59. Movimento delle navi: traffico per porto.	97	59. Beweging van de schepen: verkeer per havens.
60. Traffico merci nei principali porti della CEE	98	60. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de EEG.
61. Movimento dei passeggeri: traffico per porto.	99	61. Passagiersvervoer per havens.

	Seite Page Pagina Bladz.	
62. Schiffsbewegung, Umschlag und Fahrgastbeförderung: Verkehr nach der Flagge.	99	62. Mouvement des navires, marchandises et passagers: Trafic par pavillon.
63. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterart.	100	63. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises.

	Seite Page Pagina Bladz.	
62. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico per bandiera.	99	62. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: verkeer per vlag.
63. Traffico internazionale merci per gruppi merceologici.	100	63. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep.

ERLÄUTERUNGEN

NOTES EXPLICATIVES

	Seite Page Pagina Bladz.	
EISENBAHN		CHEMIN DE FER
<u>Tab. 3</u>		<u>Tab. 3</u>
(a) Und besonderer Bauart	40	(a) Et à systèmes spéciaux
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt		(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice
<u>Tab. 4</u>	40	<u>Tab. 4</u>
(a) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten		(a) En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses
(b) Und besonderer Bauart		(b) Et à systèmes spéciaux
(c) Der Internationalen Schlafwagen-gesellschaft angeschlossen		(c) Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits
<u>Tab. 5</u>	41	<u>Tab. 5</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
<u>Tab. 6</u>	42	<u>Tab. 6</u>
(a) Einschl. andere Kesselwagen		(a) Y compris les wagons citernes autres
(b) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten		(b) Compris dans les wagons citernes à hydrocarbures
(c) Durchschnittliche Kapazität		(c) Capacité moyenne
(d) Ausschl. Kesselwagen		(d) Non compris les wagons citernes
<u>Tab. 7</u>	43	<u>Tab. 7</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt		(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice
(c) Ausschl. Privatwagen		(c) Non compris les wagons des particuliers
(d) Einschl. die Dieseltriebwagenanhänger 1963: 1004 1964: 1043		(d) Y compris les remorques d'automotrices diesel 1963: 1004 1964: 1043
<u>Tab. 8</u>	43	<u>Tab. 8</u>
(a) Ausschl. Dienstmaterial		(a) Non compris le matériel de service
<u>Tab. 9</u>	44	<u>Tab. 9</u>
(a) Durchschnittliche Beschäftigte		(a) Effectifs moyens
(b) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung		(b) Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement

NOTE ESPLICATIVE

HANDLEIDINGEN

	Seite Page Pagina Bladz.	
FERROVIE		SPOORWEGEN
<u>Tab. 3</u>	40	<u>Tab. 3</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come una autotrice		(b) Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld
<u>Tab. 4</u>	40	<u>Tab. 4</u>
(a) Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse		(a) Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld
(b) E a sistemi speciali		(b) En treinstellen van bijzondere constructie
(c) Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letti		(c) Toebehorend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij
<u>Tab. 5</u>	41	<u>Tab. 5</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
<u>Tab. 6</u>	42	<u>Tab. 6</u>
(a) Compresi i carri-cisterna per altri usi		(a) Inclusief andere ketelwagens
(b) Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi		(b) Begrepen in ketelwagens voor motorhandstoffen
(c) Capacità media		(c) Gemiddelde capaciteit
(d) Non compresi i carri-cisterna		(d) Exclusief ketelwagens
<u>Tab. 7</u>	43	<u>Tab. 7</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come una autotrice		(b) Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld
(c) Non compresi i carri privati		(c) Exclusief particuliere wagens
(d) Compresi i rimorchi per automotrici diesel 1963: 1004 1964: 1043		(d) Inclusief anhangrijtuigen van Dieselmotorwagen 1963: 1004 1964: 1043
<u>Tab. 8</u>	43	<u>Tab. 8</u>
(a) Non compreso il materiale di servizio		(a) Exclusief dienstmaterieel
<u>Tab. 9</u>	44	<u>Tab. 9</u>
(a) Effettivi medi		(a) Gemiddelde aantal van het personeel
(b) Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento		(b) Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging

	Seite Page Pagina Bladz.	
(c) In B und C enthalten		(c) Compris dans B et C
<u>Tab. 10 u. 11</u>	44-45	<u>Tab. 10 et 11</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
(b) In den Güterzügen enthalten		(b) Compris dans les trains de marchandises
<u>Tab. 12</u>	45	<u>Tab. 12</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
<u>Tab. 16</u>	47	<u>Tab. 16</u>
(a) Einschl. Berlin (West)		(a) Y compris Berlin (Ouest)
(b) Ohne sowjetisch besetzte Zone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin:		(b) Sans la zone soviétique d'occupation en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin:
Empfang: 1962 4.082.000 t		Réceptions: 1962 4.082.000 t
1963 5.600.000 t		1963 5.600.000 t
1964 5.995.000 t		1964 5.995.000 t
Versand: 1962 793.000 t		Expéditions: 1962 793.000 t
1963 1.418.000 t		1963 1.418.000 t
1964 2.823.000 t		1964 2.823.000 t
(c) Ohne Durchgangsverkehr zwischen der sowjetisch besetzten Zone Deutschlands und dem Ausland durch das Bundesgebiet		(c) Non compris le transit entre la zone soviétique d'occupation en Allemagne et les pays étrangers à travers le territoire fédéral
1963 : 557.000 t		1963 : 557.000 t
1964 : 491.000 t		1964 : 491.000 t
(d) Einschl. Luxemburg		(d) Y compris le Luxembourg
(e) In Belgium enthalten		(e) Compris dans la Belgique
<u>Tab. 17</u>	48	<u>Tab. 17</u>
(a) Stückgut und Wagenladungen		(a) Détail et wagons complets
(b) Ausschl. Vieh		(b) Non compris le bétail
(c) Nur Binnenverkehr		(c) Trafic intérieur seulement
(d) Nach dem geschätzten Nettogewicht		(d) D'après le poids taxé net
<u>Tab. 18</u>	48	<u>Tab. 18</u>
(a) 51 - 140 km		(a) 51 - 140 km
141 - 300 km		141 - 300 km
(b) Ausschl. Vieh		(b) Non compris le bétail
(c) Nur Binnenverkehr		(c) Trafic intérieur seulement et y compris les transports en service
Einschl. Dienstgüterverkehr		

	Seite Page Pagina Bladz.	
(c) Compreso in B e C		(c) Begrepen in B en C
<u>Tab. 10 e 11</u>	44-45	<u>Tab. 10 en 11</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Compreso nei treni merci		(b) Begrepen in de goederentreinen
<u>Tab. 12</u>	45	<u>Tab. 12</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
<u>Tab. 16</u>	47	<u>Tab. 16</u>
(a) Compreso Berlino (Ouest)		(a) Inclusief Berlijn (West)
(b) Senza la zona sovietica di occupazione in Germania e il settore sovietico di Berlino		(b) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland en de russische sector in Berlijn:
Ricevimento: 1962 4.082.000 t		Gelost: 1962 4.082.000 t
1963 5.600.000 t		1963 5.600.000 t
1964 5.995.000 t		1964 5.995.000 t
Spedizione: 1962 793.000 t		Geladen: 1962 793.000 t
1963 1.418.000 t		1963 1.418.000 t
1964 2.823.000 t		1964 2.823.000 t
(c) Non compreso il transito tra la zona sovietica d'occupazione in Germania e i paesi stranieri attraverso il territorio federale		(c) Exclusief transitvervoer tussen de russische bezettingszone in Duitsland en het buitenland via West-Duitsland
1963: 557.000 t		1963: 557.000 t
1964: 491.000 t		1964: 491.000 t
(d) Compreso il Lussemburgo		(d) Inclusief Luxemburg
(e) Compreso nel Belgio		(e) Begrepen in België
<u>Tab. 17</u>	48	<u>Tab. 17</u>
(a) A collettame e carri completi		(a) Stukgoederen en wagenladingen
(b) Escluso il bestiame		(b) Exclusief veevervoer
(c) Solo traffico interno		(c) Alleen binnenlands vervoer
(d) Secondo il peso netto tassato		(d) Volgens het netto tariefgewicht
<u>Tab. 18</u>	48	<u>Tab. 18</u>
(a) 51 - 140 km		(a) 51 - 140 km
141 - 300 km		141 - 300 km
(b) Non compreso il bestiame		(b) Exclusief veevervoer
(c) Solo traffico interno compresi i trasporti di servizio		(c) Alleen binnenlands vervoer inclusief dienstgoederenvervoer

KOMBINIERTER VERKEHR

Tab. 19

51

- (a) Im Umlauf befindliches neues Inventar
- (b) Anzahl der beförderten Behälter
- (c) Bestand an Privatfahrzeugen, die das Netz der FS benutzen dürfen
- (d) Einschl. ausländische Behälter

BINNENSCHIFFFAHRT

Tab. 20

55

- (a) -Gesamtlänge = Länge der schiffbaren Wasserstrassenklassen

-Regelmässig benutzte Länge = Länge der regelmässig benutzten Wasserstrassen, auch wenn sie während des Jahres nur durch ein Schiff benutzt worden sind
- (b) Flüsse: Flüsse, die mindestens 8 Monate im Jahr schiffbar sind. Seen: Die Längen beziehen sich im total auf den Garda-, Coma- und Iseo-See und für die Zonen auf nationalem Gebiet auf den Majeur- und Lugano-See
- (c) Gewisse Wasserstrassenabschnitte sind bereits in die Klassen IV und V eingestuft, obgleich Verengungen nur eine Durchfahrt der Schiffe der Klassen I und II erlauben. Hinsichtlich der regelmässig benutzten Länge wurden diese von der belgischen Verwaltung in die Klassen I und II hinsichtlich der Gesamtlänge in die Klassen IV und V eingestuft
- (d) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flussabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedsstaaten bilden, doppelt erfasst worden:

Deutschland (BR) /Frankreich:
Rhein 129 km
Saar 11 km

TRANSPORTS COMBINES

Tab. 19

- (a) Nouvel inventaire en cours
- (b) Nombre d'expéditions
- (c) Matériel de particuliers autorisé à circuler sur le réseau FS
- (d) Y compris les containers étrangers

NAVIGATION INTERIEURE

Tab. 20

- (a) -Longueur totale = longueur des voies classées navigables ou flottables

-Longueur régulièrement utilisée = longueur des voies régulièrement parcourues ne serait-ce que par un seul bateau dans l'année
- (b) Fleuves: fleuves navigables durant au moins 8 mois dans l'année. Lacs: les longueurs concernent au total les lacs de Garde, de Côme et d'Iseo et pour les zones en territoire national le lac Majeur et le lac de Lugano
- (c) Des sections de voies navigables sont déjà mises au gabarit des classes IV et V, mais des contraintes terminales ne permettent que le passage des bateaux des classes I et II. Elles ont été reprises par l'administration belge dans les classes I et II en ce qui concerne la longueur régulièrement utilisée mais dans les classes IV et V en ce qui concerne la longueur totale
- (d) Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondent à des tronçons de fleuves qui forment la frontière, entre 2 Etats-membres, sont comptées deux fois:
Allemagne fédérale/France:
Rhin 129 km
Sarre 11 km

TRASPORTI COMBINATI

Tab. 19

- (a) Nuovo inventario in corso
- (b) Numero di spedizioni
- (c) Materiale dei privati accreditato a circolare nella Rete FS
- (d) Comprese le casse mobili straniere

51

NAVIGAZIONE INTERNA

Tab. 20

- (a) -Lunghezza totale = lunghezza di vie classificate navigabili o galleggianti

-Lunghezza regolarmente utilizzata = lunghezza di vie regolarmente percorse, anche da un solo natante durante l'anno
- (b) Fiumi: fiumi navigabili durante un minimo di 8 mesi l'anno

Laghi: le lunghezze riguardano per intero i laghi di Garda, di Como e d'Iseo e per le sole zone in territorio nazionale il lago Maggiore e quello di Lugano
- (c) Delle sezioni di vie navigabili sono già adattate alla sagoma delle classi IV e V, ma degli ostacoli terminali permettono soltanto il passaggio di battelli delle classi I e II. Esse sono state riprese dall'amministrazione belga nelle classi I e II per quanto riguarda la lunghezza regolarmente utilizzata, ma nelle classi IV e V per quanto riguarda la lunghezza totale
- (d) Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronconi di fiumi che formano la frontiera tra due stati membri, sono contate due volte:

R.F. di Germania/Francia:
Reno 129 km
Saar 11 km

55

GECOMBINEERD VERVOER

Tab. 19

- (a) Nieuwe lopende telling
- (b) Aantal verzendingen
- (c) Particuliere rijtuigen die aan het verkeer van de FS mogen deelnemen
- (d) Inclusief buitenlands laadkisten

BINNENSCHIEPVAART

Tab. 20

- (a) -Totale lengte = lengte van de in klassen verdeeld waterwegen waarop schepen of vlotten plaatsvinden
-Geregeld gebruikte lengte = lengte van de regelmatig gebruikte waterwegen, zelfs indien slechts door een enkel vaartuig per jaar
- (b) Rivieren: rivieren bevaarbaar gedurende ten minste 8 maanden per jaar.
Meren: de lengten hebben in totaal betrekking op het Garda-meer, Como- en Iseo meer, en wat de nationale gebieden betreft, op het Lago Maggiore en op het Lugano-meer.
- (c) Bevaarbare secties zijn reeds in de Klassen IV en V begrepen, maar zekere eindverengingen veroorloven slechts een doorgang voor vaartuigen van de Klassen I en II. Wat de regelmatig gebruikte lengte betreft heeft de belgische administratie ze in de Klassen I en II opgenomen en in de Klassen IV en V wat de totale lengte betreft.
- (d) De hierna vermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:

BR.Duitsland/Frankrijk:
Rijn 129 km
Saar 11 km

Deutschland (BR)/Niederlande: Rhein 8 km Deutschland (BR)/Luxemburg: Mosel 36 km Frankreich/Belgien: Lys 24 km Frankreich/Luxemburg: Mosel 1 km ----- 209 km		Allemagne fédérale/Pays-Bas: Rhin 8 km Allemagne fédérale/Luxembourg: Moselle 36 km France/Belgique: Lys 24 km France/Luxembourg: Moselle 1 km ----- 209 km
<u>Tab. 21</u> (a) Ausschl. 19 km Seen	56	<u>Tab. 21</u> (a) Non compris 19 km de lacs
<u>Tab. 28</u> (a) Einschl. 121 Schepper von P < 50 CV (b) Einschl. 1 Schubboot von P < 50 CV	66	<u>Tab. 28</u> (a) Y compris 121 remorqueurs de P < 50 CV (b) Y compris 1 pousseur de P < 50 CV
<u>Tab. 29</u> (a) Ausschl. Umbauten	67	<u>Tab. 29</u> (a) Non compris les transformations
<u>Tab. 31</u> (a) Nur Binnenverkehr	68	<u>Tab. 31</u> (a) Trafic intérieur seulement
<u>Tab. 32</u> (a) Einschl. Berlin (West) (b) Ohne sowjetisch besetzte Zone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin Empfang 1962 287 000 t 1963 272 300 t 1964 1256 000 t Versand 1962 479 000 t 1963 808 500 t 1964 1123 108 t (c) Ohne Durchgangsverkehr zwi- schen der sowjetisch besetz- ten Zone Deutschlands und dem Ausland durch das Bundesgebiet 1963 95.600 t 1964 108.227 t (d) Ohne Binnen-Seeverkehr	69	<u>Tab. 32</u> (a) Y compris Berlin (Ouest) (b) Sans la zone soviétique d'oc- cupation en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin Réceptions 1962 287 000 t 1963 272 300 t 1964 1256 000 t Expéditions 1962 479 000 t 1963 808 500 t 1964 1123 108 t (c) Non compris le transit entre la zone soviétique d'occupation en Allemagne et les pays étran- gers à travers le territoire fédéral 1963 95.600 t 1964 108.227 t (d) Non compris le trafic fluvial- maritime

R.F. di Germania/Paesi Bassi:
Reno 8 km
R.F. di Germania/Lussemburgo:
Mosella 36 km
Francia/Belgio:
Lys 24 km
Francia/Lussemburgo:
Mosella 1 km

209 km

Tab. 21

(a) Non compresi 19 km di laghi

Tab. 28

(a) Compresi 121 rimorchiatori di
P < 50 CV
(b) Compreso 1 spintore di
P < 50 CV

Tab. 29

(a) Non comprese le trasformazioni

Tab. 31

(a) Solo traffico interno

Tab. 32

(a) Compreso Berlino (Ouest)
(b) Senza la zona sovietica di occupazione in Germania e il settore sovietico di Berlino
Ricevimento 1962 287 000 t
1963 272 300 t
1964 1256 000 t
Spedizione 1962 479 000 t
1963 808 500 t
1964 1123 108 t
(c) Non compreso il transito tra la zona sovietica d'occupazione in Germania e i paesi stranieri attraverso il territorio federale
1963 95.600 t
1964 108.227 t
(d) Non compreso il traffico fluvio-marittimo

56

66

67

68

69

BR. Duitsland/Nederland:
Rijn 8 km
BR. Duitsland/Luxemburg:
Moezel 36 km
Frankrijk/België:
Leie 24 km
Frankrijk/Luxemburg:
Moezel 1 km

209 km

Tab. 21

(a) Exclusief 19 km meren

Tab. 28

(a) Inclusief 121 sleepboten van
P < 50 CV
(b) Inclusief 1 duwboot van
P < 50 CV

Tab. 29

(a) Exclusief ombouw

Tab. 31

(a) Alleen binnenlands vervoer

Tab. 32

(a) Inclusief Berlijn (West)
(b) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland en de russische sector in Berlijn
Gelost 1962 287 000 t
1963 272 300 t
1964 1256 000 t
Geladen 1962 479 000 t
1963 808 500 t
1964 1123 108 t
(c) Exclusief transit vervoer tussen de russische bezettingszone in Duitsland en het buitenland via West-Duitsland
1963 95.600 t
1964 108.227 t
(d) Exclusief binnenvaart-zeevervoer

STRASSE

Tab. 33

- (a) Ausschl. Ortsdurchfahrten der Bundesstrassen und der Landstrassen (25.915 km)
- (b) Nur 'primaire wegen'
- (c) In den anderen Strassenkategorien bereits enthalten
- (d) Stand 31.12.1960
- (e) Stand 31.12.1959
- (f) Letzte bekannte Angaben. Verschiedene Daten

Tab. 34

- (a) Ohne Ortsdurchfahrten
- (b) $< 8,5$ m und $> 8,5$ m
- (c) Gesamtes Strassennetz

Tab. 35

- (a) Mit Ortsdurchfahrten

Tab. 36

- (a) Stand 1.8.1962
- (b) Einschl. Kombinationskraftwagen:

Deutschland	1962: 382.076
(BR)	1963: 443.413
	1964: 549.474
Italien	1963: 61.139
	1964: 63.078
Niederland	1962: 36.226
	1963: 46.454
	1964: 63.289
Belgien	1962: 46.791
Luxemburg	1963: 555
- (c) Ausschl. Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kfz, Kfz-Anhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist

	1963: 6.159
	1964: 3.066
- (d) Einschl. Kombinationskraftwagen:

	1962: 3.139
	1963: 2.840
	1964: 2.406
- (e) Stand 31.12.1960

ROUTE

Tab. 33

- (a) Non compris les traversées d'agglomérations des 'Bundesstrassen' et des 'Landstrassen' (25.915 km)
- (b) 'Primaire wegen' seulement
- (c) Déjà compris dans les autres catégories de routes
- (d) Situation au 31.12.1960
- (e) Situation au 31.12.1959
- (f) Dernières données connues. Dates diverses

Tab. 34

- (a) Sans traversées des agglomérations
- (b) $< 8,5$ m et $> 8,5$ m
- (c) Ensemble du réseau

Tab. 35

- (a) Avec traversées des agglomérations

Tab. 36

- (a) Situation au 1.8.1962
- (b) Y compris les véhicules à usage mixte:

Allemagne	1962: 382.076
fédérale	1963: 443.413
	1964: 549.474
Italie	1963: 61.139
	1964: 63.078
Pays-Bas	1962: 36.226
	1963: 46.454
	1964: 63.289
Belgique	1962: 46.791
Luxembourg	1963: 555
- (c) Non compris des véhicules dont la ventilation en camions, remorques et semi-remorques n'a pu être établie

	1963: 6.159
	1964: 3.066
- (d) Y compris des véhicules à usage mixte:

	1962: 3.139
	1963: 2.840
	1964: 2.406
- (e) Situation au 31.12.1960

STRADA

Tab. 33

- (a) Non compresi gli attraversamenti degli abitati da parte delle 'Bundesstrassen' e 'Landstrassen' (25.915 km)
- (b) Solo 'primaire wegen'
- (c) Già comprese nelle altre categorie stradali
- (d) Situazione al 31.12.1960
- (e) Situazione al 31.12.1959
- (f) Ultimi dati conosciuti. Date diverse

Tab. 34

- (a) Non compresi: attraversamenti degli abitati
- (b) $< 8,5 \text{ m} > 8,5 \text{ m}$
- (c) Totale della Rete

Tab. 35

- (a) Con attraversamenti degli abitati

Tab. 36

- (a) Situazione al 1.9.1962
- (b) Compresi i veicoli ad uso misto:

R.F. di	1962:	382.076
Germania	1963:	443.413
	1964:	549.474
Italia	1963:	61.139
	1964:	63.078
Paesi Bassi	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
Belgio	1962:	46.791
Lussemburgo	1963:	555
- (c) Non compresi i veicoli per i quali è stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semi rimorchi

	1963:	6.159
	1964:	3.066
- (d) Compresi: veicoli ad uso misto:

	1962:	3.139
	1963:	2.840
	1964:	2.406
- (e) Situazione al 31.12.1960

WEGEN

Tab. 33

- (a) Exclusief lokale wegen voor doorgaand verkeer van de 'Bundesstrassen' en 'Landstrassen' (25.915 km)
- (b) Alleen 'primaire wegen'
- (c) Reeds in de overige wegencategorieën begrepen
- (d) Stand op 31.12.1960
- (e) Stand op 31.12.1959
- (f) Laatst gekende cijfers. Verschillende data

Tab. 34

- (a) Buiten de lokale wegen voor doorgaand verkeer
- (b) $< 8,5 \text{ m} > 8,5 \text{ m}$
- (c) Gans het wegennet

Tab. 35

- (a) Met lokale wegen voor doorgaand verkeer

Tab. 36

- (a) Stand op 1.8.1962
- (b) Inclusief combinatiewagens:

Duitsland	1962:	382.076
(BR)	1963:	443.413
	1964:	549.474
Italië	1963:	61.139
	1964:	63.078
Nederland	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
België	1962:	46.791
Luxemburg	1963:	555
- (c) Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet wend verwezenlijkt

	1963:	6.159
	1964:	3.066
- (d) Inclusief combinatiewagens:

	1962:	3.139
	1963:	2.840
	1964:	2.406
- (e) Stand op 31.12.1960

	Seite Page Pagina Bladz.	
(f) Kfz. für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Strassenreinigungsmaschinen, Feuerwehrrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Krankenkraftwagen usw.		(f) Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépanneuses, ambulances, etc...
<u>Tab. 37</u>	75	<u>Tab. 37</u>
(a) Einschl. 2406 Kombinationswagen		(a) Y compris 2406 véhicules à usage mixte
(b) Siehe Anmerkung (f) Tab.36		(b) Voir note (f) du tab. 36
<u>Tab. 38, 39, 40, 41</u>	75-76 -77	<u>Tab. 38, 39, 40, 41</u>
(a) Verteilung der Fahrzeuge für den Werkverkehr: Schätzung des SAEG		(a) Répartition du matériel pour compte propre: estimation OSCE
<u>Tab. 39, 40, 41</u>	76-77	<u>Tab. 39, 40, 41</u>
(b) Verteilung: Schätzung des SAEG		(b) Répartition: estimation OSCE
<u>Tab. 38, 41</u>	75-77	<u>Tab. 38, 41</u>
(c) Einschl. 74 Lkw mit unbekannter Nutzlast (gewerblicher Verkehr: 10, Werkverkehr: 64)		(c) Y compris 74 camions de CU inconnue (compte d'autrui: 10 compte propre: 64)
<u>Tab. 42</u>	77	<u>Tab. 42</u>
(a) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs		(a) Seulement les entreprises de transport à longue distance
(b) Ausschl. Luxemburg (457 Unternehmen am 31.12.1958)		(b) Non compris le Luxembourg (457 entreprises au 31.12.1958)
<u>Tab. 43</u>	78	<u>Tab. 43</u>
(a) Ohne Doppelzählungen		(a) Sans double comptage
(b) Lkw- und Zugmaschinen		(b) Camions et tracteurs
(c) Auf dem gesamten Gebiet		(c) Dans l'ensemble du territoire
(d) Nahverkehr (25 km Umkreis)		(d) Dans un rayon de 25 km
<u>Tab. 44</u>	78	<u>Tab. 44</u>
(a) Nur auskunftspflichtige Kraftomnibusunternehmen		(a) Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données
(b) Ohne Doppelzählungen		(b) Sans double comptage

(f) Veicoli adibiti a taluni particolari servizi, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti ai lavori edili, autocarri-gru, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in panne, auto lettighe ecc...		(f) Speciale voertuigen, bijvoorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweerauto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.
<u>Tab. 37</u>	75	<u>Tab. 37</u>
(a) Compresi 2406 veicoli ad uso misto		(a) Inclusief 2406 combinatiewagens
(b) Vedi nota (f) della tab.36		(b) Zie nota (f) tab.36
<u>Tab. 38, 39, 40, 41</u>	75-76 -77	<u>Tab. 38, 39, 40, 41</u>
(a) Ripartizione del materiale per conto proprio: stima ISCE		(a) Verdeling van materieel voor eigen vervoer: schatting BSEG
<u>Tab. 39, 40, 41</u>	76-77	<u>Tab. 39, 40, 41</u>
(b) Ripartizione: stima ISCE		(b) Verdeling: schatting BSEG
<u>Tab. 38, 41</u>	75-77	<u>Tab. 38, 41</u>
(c) Compresi 74 autocarri di carico utile sconosciuto (conto terzi: 10, conto proprio: 64)		(c) Inclusief 74 vrachtwagens met onbekend laadvermogen (beroepsvervoer: 10, eigen vervoer: 64)
<u>Tab. 42</u>	77	<u>Tab. 42</u>
(a) Solo le imprese di trasporto a lunga distanza		(a) Alleen vervoersondernemingen met lang afstandsvervoer
(b) Non compreso il Lussemburgo (457 imprese al 31.12.1958)		(b) Exclusief Luxemburg (457 ondernemingen op 31.12.1958)
<u>Tab. 43</u>	78	<u>Tab. 43</u>
(a) Senza doppio conteggio		(a) Zonder dubbelellingen
(b) Autocarri e trattori stradali		(b) Vrachtwagen en trekkers
(c) In tutto il paese		(c) Nationaal goederenvervoer (voor gans België)
(d) In un raggio di 25 km		(d) Kort afstandsvervoer (binnen een straal van 25 km)
<u>Tab. 44</u>	78	<u>Tab. 44</u>
(a) Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati		(a) Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te verschaffen
(b) Senza doppio conteggio		(b) Zonder dubbelellingen

Tab. 47

- (a) Ergebnisse der Stichproben-
erhebung über die Strassen-
gütertransporte innerhalb der
Gemeinschaftsländer
- (b) Ausschl. die sowjetische Be-
satzungszone Deutschlands:
1962 15.020 t
1963 9.766 t
1964 17.195 t
- (c) Ausschl. die sowjetische Be-
satzungszone Deutschlands:
1962 4.184 t
1963 3.668 t
1964 6.180 t
- (d) Ausschl. Durchgangsverkehr.
1964:
Deutschland (BR): 929.000 t
(ausschl. die sowjetische Be-
satzungszone Deutschlands:
12.180 t)
Frankreich: .
Italien: .
Niederland: 1.529.000 t
BLEU: 1.575.000 t
- (e) Siehe Anmerkung (b) und (c)

OELLEITUNGEN

Tab. 48

- (a) Nur Oelleitungen mit einer
Länge von 50 km und mehr
- (b) Abzweigung von Oelleitung
Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

- (a) Abzweigung von Oelleitung
Lavera-Karlsruhe

LUFTFAHRT

Tab. 53

- (a) 1963
- (b) 1965
- (c) Ausschl. 5.257 km Saison-
linien
- (d) Sommerdienst 1965
- (e) Stand: 31. März 1965

81

Tab. 47

- (a) Résultats du sondage des trans-
ports routiers de marchandises
à l'intérieur des pays de la
Communauté
- (b) Non compris la zone d'occupation
soviétique en Allemagne:
1962 15.020 t
1963 9.766 t
1964 17.195 t
- (c) Non compris la zone d'occupation
soviétique en Allemagne:
1962 4.184 t
1963 3.668 t
1964 6.180 t
- (d) Non compris le transit. 1964:
Allemagne
fédérale : 929.000 t
(non compris la zone d'occupa-
tion soviétique: 12.180 t)
France: .
Italie: .
Pays-Bas: 1.529.000 t
UEBL: 1.575.000 t
- (e) Voir note (b) et (c)

OLEODUCS

Tab. 48

- (a) Seulement oléoducs d'une lon-
gueur de 50 km et plus
- (b) Dérivation de l'oléoduc Lavera-
Karlsruhe

Tab. 50

- (a) Dérivation de l'oléoduc Lavera-
Karlsruhe

NAVIGATION AERIENNE

Tab. 53

- (a) 1963
- (b) 1965
- (c) Non compris 5.257 km de lignes
saisonnières
- (d) Service d'été 1965
- (e) Situation au 31 mars 1965

85

86

89

Tab. 47

- (a) Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri
- (b) Non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania:
- | | |
|------|----------|
| 1962 | 15.020 t |
| 1963 | 9.766 t |
| 1964 | 17.195 t |
- (c) Non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania:
- | | |
|------|---------|
| 1962 | 4.184 t |
| 1963 | 3.668 t |
| 1964 | 6.180 t |
- (d) Non compreso il transito. 1964:
- | | |
|---|-------------|
| RF di Germania: | 929.000 t |
| (non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania: | 12.180 t) |
| Francia: | . |
| Italia: | . |
| Paesi Bassi: | 1.529.000 t |
| UEBL: | 1.575.000 t |
- (e) Vedi nota (b) e (c)

OLEODOTTI

Tab. 48

- (a) Solo oleodotti di una lunghezza di 50 km e più
- (b) Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

- (a) Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe

NAVIGAZIONE AEREA

Tab. 53

- (a) 1963
- (b) 1965
- (c) Non compresi 5.257 km di linee stagionali
- (d) Servizio estivo 1965
- (e) Situazione al 31 marzo 1965

81

Tab. 47

- (a) Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Statē
- (b) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland:
- | | |
|------|----------|
| 1962 | 15.020 t |
| 1963 | 9.766 t |
| 1964 | 17.195 t |
- (c) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland:
- | | |
|------|---------|
| 1962 | 4.184 t |
| 1963 | 3.668 t |
| 1964 | 6.180 t |
- (d) Exclusief transit vervoer. 1964:
- | | |
|--|-------------|
| Duitsland(BR): | 929.000 t |
| (Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland: | 12.180 t) |
| Frankrijk: | . |
| Italië: | . |
| Nederland: | 1.529.000 t |
| BLEU: | 1.575.000 t |
- (e) Zie nota (b) en (c)

PIJPLEIDINGEN

Tab. 48

- (a) Alleen pijpleidingen met een lengte van 50 km en meer
- (b) Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

- (a) Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe

LUCHTVAART

Tab. 53

- (a) 1963
- (b) 1965
- (c) Exclusief 5.257 km seizoen lijnen
- (d) Zomerdienst 1965
- (e) Stand: 31 maart 1965

85

86

89

Tab. 54

- (a) Öffentliche Beförderung gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr
- (b) Zeitraum von 12 Monaten: April 1964 - März 1965
Nur Linienflüge
- (c) Einschl. Übergepäck
- (d) Einschl. unbezahlte Flüge

Tab. 55

- (a) Landungen + Starts

SEESCHIFFFAHRT

Tab. 56, 57, 58

- (a) Quelle: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1964" London

Tab. 58

- (b) Deutsches Reich

Tab. 59

- (a) Internationaler Verkehr (ausschliesslich der Handelschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden

Tab. 60

- (a) Ausschl. mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin:
- | | gelöscht(t) | geladen(t) |
|---------------|-------------|------------|
| Bremen, Stadt | - | 3.000 |
| Emden | 0 | 1.000 |
| Hamburg | 2.000 | 330.000 |
| Lübeck | - | 11.000 |
| Uebrige Häfen | 3.000 | 9.000 |
- (b) Einschl. Binnenseeverkehr
- (c) Nur unter nationaler Flagge

90

Tab. 54

- (a) Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération
- (b) Période de 12 mois: avril 1964 - mars 1965
Vols réguliers seulement
- (c) Y compris l'excédent de bagages
- (d) Y compris les vols non payants

Tab. 55

- (a) Arrivées + départs

NAVIGATION MARITIME

Tab. 56, 57, 58

- (a) Source: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1964" London

Tab. 58

- (b) Deutsches Reich

Tab. 59

- (a) Traffic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois

98

Tab. 60

- (a) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin:
- | | déchargé(t) | chargé(t) |
|--------------|-------------|-----------|
| Brême, ville | - | 3.000 |
| Emden | 0 | 1.000 |
| Hambourg | 2.000 | 330.000 |
| Lübeck | - | 11.000 |
| Autres ports | 3.000 | 9.000 |
- (b) Y compris le trafic fluvial-maritime
- (c) Seulement sous pavillon national

Tab. 54

- (a) Voli regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci
- (b) Periodo di 12 mesi:
aprile 1964 - marzo 1965
sottento voli regolari
- (c) Compreso l'eccedente del bagaglio
- (d) Compresi i voli non a pagamento

90

Tab. 54

- (a) Regelmatige of niet regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling
- (b) 12 maandsperiode:
april 1964 - maart 1965
Alleen lijndiensten
- (c) Inclusief bagage overwicht
- (d) Inclusief niet betalende vluchten

Tab. 55

- (a) Arrivi + partenze

91

Tab. 55

- (a) Landingen + starto

NAVIGAZIONE MARITTIMA

Tab. 56, 57, 58

- (a) Fonte: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1964" London

95-96

Tab. 56, 57, 58

- (a) Bron: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1964" London

Tab. 58

- (b) Deutsches Reich

96

Tab. 58

- (b) Deutsches Reich

Tab. 59

- (a) Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevati una sola volta

97

Tab. 59

- (a) Internationaal handelsverkeer (excl. schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen zijn in het totaal 1 x geteld

Tab. 60

- (a) Esclusa la zona di occupazione sovietica in Germania e il settore sovietico di Berlino:
- | | sbarcate(t) | imbarcate(t) |
|-------------|-------------|--------------|
| Brema città | - | 3.000 |
| Emden | 0 | 1.000 |
| Amburgo | 2.000 | 330.000 |
| Lübeck | - | 11.000 |
| Altri porti | 3.000 | 9.000 |
- (b) Compreso il traffico fluviale marittimo
- (c) Solo con bandiera nazionale

98

Tab. 60

- (a) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland en de russische sector in Berlijn
- | | gelost(t) | geladen(t) |
|----------------|-----------|------------|
| Bremen, Stadt | - | 3.000 |
| Emden | 0 | 1.000 |
| Hamburg | 2.000 | 330.000 |
| Lübeck | - | 11.000 |
| Overige havens | 3.000 | 9.000 |
- (b) Inclusief Binnenzeescheepvaart
- (c) Alleen onder nationale vlag

Tab. 61

99

- (a) Nur Verkehr mit dem Ausland
- (b) Ausschl. Ausflugs-Fahrgäste
- (c) Einschl. Binnenverkehr:
(eingeschifftte Fahrgäste:
6.610.912
ausgeschifftte Fahrgäste:
6.655.756)
- (d) Vornehmlich Hoek van Holland
- (e) Ausschl. des Verkehrs
Ostende-Dover:
(eingeschifftte Fahrgäste:
872.268
ausgeschifftte Fahrgäste:
886.727)

Tab. 62

99

- (a) Ohne Küstenschiffahrt
- (b) Geladen und ungeladen
- (c) Gelöscht und ungelöscht
- (d) Einschl. der in der sowje-
tischen Besatzungszone be-
heimateten deutschen Han-
delsschiffe
- (e) In den Ergebnissen wird
Frankreich als ein einziger
Hafen angesehen, d.h. dass
die Handelsschiffe, die meh-
rere französische Häfen an-
laufen nur einmal gezählt
worden sind.
- (f) Siehe Fussnote (a) der Ta-
belle 59

Tab. 63

100

- (a) Ausschl. mit der sowjetischen
Besatzungszone Deutschlands
und dem Sowjetsektor von
Berlin:
geladen: 354.000 t
gelöscht: 5.000 t
- (b) Quelle: Aussenhandelsstatistik
von Frankreich: Allgemeine Ta-
belle über den Transport -
1964 -
- (c) Nur der Hafen Antwerpen (90%
des belgischen Verkehrs)

Tab. 61

- (a) Seulement le trafic avec l'étran-
ger
- (b) Non compris les passagers "ex-
cursionnistes"
- (c) Y compris le trafic intérieur
(passagers embarqués:
6.610.912
passagers débarqués:
6.655.756)
- (d) Principalement Hoek van Holland
- (e) Non compris le trafic Ostende-
Douvres:
(passagers embarqués:
872.268
Passagers débarqués:
886.727)

Tab. 62

- (a) Sans cabotage
- (b) Pour charger et sans décharger
- (c) Ayant chargé et sans avoir
chargé
- (d) Y compris les navires allemands
inscrits en zone d'occupation
soviétique
- (e) Résultats établis, la France
étant considérée comme un seul
port, c'est à dire que les na-
vires ayant fait escale dans
plusieurs ports français ne sont
repris qu'une seule fois.
- (f) Voir note (a) Tab. 59

Tab. 63

- (a) Sans la zone d'occupation sovié-
tique en Allemagne et le secteur
soviétique de Berlin:
chargé: 354.000 t
déchargé: 5.000 t
- (b) Source: Statistiques du Commerce
Extérieur de la France: Tableau
général des Transports - 1964 -
- (c) Port d'Anvers seulement (90% du
trafic total belge)

Tab. 61

99

- (a) Solo il traffico coll'estero
- (b) Esclusi i passeggeri excursionisti
- (c) Compreso il traffico interno:
(passeggeri imbarcati: 6.610.912
passeggeri sbarcati: 6.655.756)
- (d) Soprattutto Hoek van Holland
- (e) Non compreso il traffico Ostende-Dover:
(passeggeri imbarcati: 872.268
passeggeri sbarcati: 886.727)

Tab. 62

99

- (a) Senza cabotaggio
- (b) Per sbarco e senza sbarco
- (c) Con imbarco e senza imbarco
- (d) Comprese le navi della Germania iscritte nella zona d'occupazione sovietica
- (e) Risultato ottenuto, considerando la Francia come un sol porto, scalo in più porti francesi sono rilevati una volta sola
- (f) cfr. nota (a) Tab. 59

Tab. 63

100

- (a) Senza la zona di occupazione sovietica in Germania ed il settore sovietico di Berlino:

imbarcate: 354.000 t
sbarcate: 5.000 t
- (b) fonte: Statistica del Commercio estero della Francia: tabella generale dei trasporti 1964
- (c) Solo il porto di Anversa (90% del traffico totale belga)

Tab. 61

- (a) Alleen verkeer met het buitenland
- (b) Exclusief excursie-passagiers
- (c) Inclusief binnenlandsvervoer:
(aangekomen passagiers: 6.610.912
vertrokken passagiers: 6.655.756)
- (d) Voornamelijk Hoek van Holland
- (e) Exclusief verkeer Oostende-Dover:
(passagiers verscheept: 872.268
passagiers ontscheept: 886.727)

Tab. 62

- (a) Zonder kustvaart
- (b) Om te lossen en zonder te lossen
- (c) Na geladen te hebben en zonder geladen te hebben
- (d) Inclusief duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone
- (e) Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan, slechts éénmaal zijn geteld
- (f) Zie noot (a) Tab.59

Tab. 63

- (a) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland en de russische sector in Berlijn:

geladen: 354.000 t
gelost: 5.000 t
- (b) Bron: Statistiques du Commerce Extérieur de la France: Tableau général des Transports - 1964 -
- (c) Alleen de haven van Antwerpen (90% van het totaal voor België)

ZEICHEN UND ABKÜRZUNGEN

Nichts
 Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)
 Berichtigte Angabe
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vom SAEG vorgenommene Schätzung
 Kein Nachweis vorhanden
 Unbekannt
 Anzahl
 Million
 Meter
 Kilometer
 Metrische Tonne
 Tonnenkilometer
 Fahrzeug-km
 Zug-km
 Personen-Km
 Total
 Leistung
 Tragfähigkeit
 Pferdestärke
 Gewerblicher Verkehr
 Werksverkehr
 Bruttoregistertonne
 Nettoregistertonne
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion

Ab 1964 ist Berlin (West) in den Angaben der BR Deutschland enthalten.

ABREVIATIONS ET SIGNES EMPLOYES

- Néant
 O Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
 R Révisé
 () Donnée incertaine ou estimée
 [] Estimation faite par l'OSCE
 . Donnée non disponible
 ? Inconnu
 N Nombre
 Mio Million
 m Mètre
 km Kilomètre
 t Tonne métrique
 tkm Tonne-kilomètre
 Vkm Véhicule-km
 Tr.km train-km
 Pkm Personne-km
 T Total
 P Puissance
 C Capacité
 CV Cheval-vapeur
 CA Compte d'autrui
 CP Compte propre
 BRT Tonne jauge brute
 NRT Tonne jauge nette
 SAEG/OSCE Office Statistique des Communautés Européennes
 EWG/CEE Communauté Economique Européenne
 UEBL/BLEU Union Economique Belgo-Luxembourgeoise

A partir de 1964, Berlin-Ouest est compris dans les données de l'Allemagne Fédérale.

ABBREVIAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Il fenomeno non esiste
 Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)
 Riveduto
 Dato incerto o stima
 Stima effettuata dall'ISCE
 Dato non disponibile
 Sconosciuto
 Numero
 Milione
 Metro
 Chilometro
 Tonnellata metrica
 Tonnellata-chilometro
 Veicolo-km
 Treno-km
 Persona-km
 Totale
 Potenza
 Capacità
 Cavallo-vapore
 Conto terzi
 Conto proprio
 Tonnellata di stazza lorda
 Tonnellata di stazza netta
 Istituto Statistico delle Comunità Europee
 Comunità Economica Europea
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese

Dal 1964, Berlino Uest è compreso nei dati della Germania Federale.

TEKENS EN AFKORTINGEN

- Nul
 O Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks, gebruikte eenheid of decimaal)
 R Herzien
 () Onzekere of geschatte gegevens
 [] Schatting van het BSEG
 . Geen gegevens beschikbaar
 ? Onbekent
 N Aantal
 Mio Miljoen
 m Meter
 km Kilometer
 t Metrische tonnen
 Tkm Ton-kilometer
 Vkm Voertuig-km
 Tr.km Trein-km
 Pkm Personen-km
 T Totaal
 P Kracht
 C Capaciteit
 CV Paardenkracht
 CA Beroepsvervoer
 CP Eigenvervoer
 BRT Bruto register ton
 NRT Netto register ton
 ISCE/ Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
 BSEG
 CEE/ Europese Economische Gemeenschap
 EEG
 UEBL/ Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
 BLEU

Van 1964 af is West-Berlin onder de gegevens van BR Deutschland begrepen.

**EISENBAHN
CHÉMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

EISENBAHN: BETRIEBSLAENGE DER STRECKEN NACH DER SPURWEITE, DER ANZAHL DER GLEISE UND DEM ZUGFOERDERUNGSSYSTEM
CHEMIN DE FER: LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITEES PAR ECARTEMENT, NOMBRE DE VOIES ET EQUIPEMENT POUR LA TRACTION
FERROVIE: LUNGHEZZA MEDIA DELLE LINEE UTILIZZATE PER SCARTAMENTO, PER NUMERO DI BINARI E PER ATTREZZATURA DI TRAZIONE
SPOORWEGEN: GEMIDDELDE BEDRIJFSLENGTE VAN DE BAANVAKKEN NAAR SPOORBREEDTE, AANTAL SPOREN EN TRACTIESYSTEEM

31.XII.1964

Km

		Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Neder- land NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Normale Spurweite - Ecartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte								
1. Einleisig-Simple voie- Binario semplice-Enkel- sporige baanvakken	E	730	1.259	3.534	166	40	44	5.773
	NE	17.165	19.843	7.890	1.506	1.844	132	48.380
	T	17.895	21.102	11.424	1.672	1.884	176	54.153
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken-Lignes à double voie et plus-Lignes à bi- nario doppio o multiplo- Dubbel of meersporige baanvakken	E	4.574	6.521	4.329	1.458	1.008	92	17.982
	NE	7.890	9.436	212	108	1.631	69	19.346
	T	12.464	15.957	4.541	1.566	2.639	161	37.328
3. - 1 + 2	E	5.304	7.780	7.863	1.624	1.048	136	23.755
	NE	25.055	29.279	8.102	1.614	3.475	201	67.726
	T	30.359	37.059	15.965	3.238	4.523	337	91.481
B. Schmale Spurweite - Ecartement étroit - Scartamento ridotto - Smale spoorbreedte								
4. Einleisig-Simple voie- Binario semplice-Enkel- sporige baanvakken	E	-	100	-	-	-	-	100
	NE	151	616	235	-	-	-	1.002
	T	151	716	235	-	-	-	1.102
C. Total - Totale - Totaal								
5. - 3 + 4	E	5.304	7.880	7.863	1.624	1.048	136	23.855
	NE	25.206	29.895	8.337	1.614	3.475	201	68.728
	T	30.510	37.775	16.200	3.238	4.523	337	92.583

E - Elektrifiziert - Electrifiées - Elettrificate - Geëlektrificeerde

NE - Nicht elektrifiziert - Non électrifiées - Non elettrificate - Niet geëlektrificeerde

EISENBAHN: BETRIEBSLÄNGE NACH DEM ZUGFÖRDERUNGSSYSTEM UND DER ART DER VERKEHRSBEDIENTUNG
CHEMIN DE FER: LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITEES, PAR EQUIPEMENT POUR LA TRACTION ET NATURE DE TRAFIC
FERROVIE: LUNGHEZZA MEDIA DELLE LINEE UTILIZZATE PER ATTREZZATURA DI TRAZIONE E NATURA DEL TRAFFICO
SPOORWEGEN: GEMIDDELDE BEDRIJFSLENGTE VAN DE BAANVAKKEN NAAR TRACTIESYSTEEM EN AARD VAN DE VERKEERSBEVOEGDHEID

31.XII.1964

Km

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG/ CEE EEG
A. Personenverkehr ausschliesslich - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer								
	E	154	-	-	-	-	-	154
	NE	100	-	43	-	-	-	143
	T	254	-	43	-	-	-	297
B. Güterverkehr ausschliesslich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer								
	E	527	184	242	18	68	20	1.059
	NE	2.391	8.306	144	741	1.524	29	13.135
	T	2.918	8.490	386	759	1.592	49	14.194
C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen								
	E	4.623	7.696	7.621	1.606	980	116	22.642
	NE	22.715	21.589	8.150	873	1.951	172	55.430
	T	27.338	29.285	15.771	2.479	2.931	288	78.092
D. Total - Totale - Totaal (A+B+C)								
	E	5.304	7.880	7.863	1.624	1.048	136	23.855
	NE	25.206	29.895	8.337	1.614	3.475	201	68.728
	T	30.510	37.775	16.200	3.238	4.523	337	92.583

E - Elektrifiziert - Electrifiées - Elettrificate - Geëlektrificeerde

N - Nicht elektrifiziert - Non électrifiées - Non elettrificate - Niet geëlektrificeerde

EISENBAHN: TRIEBFAHRZEUGBESTAND NACH DER BETRIEBSART UND DER ZUGKRAFT
 CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRACTION PAR MODE DE TRACTION ET PUISSANCE
 FERROVIE: MATERIALE DI TRAZIONE PER TIPO DI TRAZIONE E POTENZA
 SPOORWEGEN: KRACHTVOERTUIGEN NAAR WIJZE VAN TRACTIE EN TREKKRACHT

31.XII.1964

	P = CV	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Neder- land NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Dampfloek. - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven								
	N	5.764	3.211	1.621	-	456	-	11.052
	P	8.847.752	6.611.635	1.550.790	-	706.878	-	17.717.055
B. El-Lok. - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven								
	N	1.752	2.029	1.862	107	191	20	5.961
	P	7.482.917	6.333.995	5.737.110	377.870	493.388	69.800	20.494.880
C. Diesel Lok. - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesel locomotieven (a)								
	N	3.214	2.347	628	568	670	65	7.492
	P	1.489.384	1.090.575	280.435	240.040	649.525	61.593	3.791.554
D. El. Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (b)								
	N	436	550	428	391	292	-	2.097
	P	373.954	529.105	388.620	533.440	292.060	-	2.117.179
E. Diesellokomotieven - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (a) (b)								
	N	1.021	1.128	1.034	134	145	28	3.490
	P	197.495	405.213	262.230	88.230	43.374	6.016	1.002.558

EISENBAHN: PERSONENFAHRZEUGBESTAND UND GEPÄCKWAGEN NACH DEM FAHRZEUGTYP UND DER KLASSE
 CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS ET FOURGONS PAR TYPE ET CLASSE
 FERROVIE: MATERIALI PER IL TRASPORTO VIAGGIATORI E BAGAGLIAI PER TIPO E PER CLASSE
 SPOORWEGEN: PERSONENRIJTUIGEN EN BAGAGIEWAGENS NAAR RIJTUIG-TYPE EN KLASSE

31.XII.1964

N

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie								
1. El. Triebwagen	I	101	4	157	172	-	-	434
Automotrices électriques	II	370	308	247	780	292	-	1.997
Automotrici elettriche	M	258	260	100	195	292	-	1.105
Elek. motorwagens en treinstellen (a)	T	729	572	504	1.147	584	-	3.536
2. Diesellokomotieven	I	6	70	19	22	-	-	117
Automotrices Diesel	II	929	620	814	180	141	36	2.720
Automotrici Diesel	M	64	438	211	124	37	-	874
Dieselmotorwagens en treinstellen (a)(b)	T	999	1.128	1.044	326	178	36	3.711
3. Personenwagen	I	637	1.658	1.338	80	384	-	4.097
Voitures à voyageurs	II	14.735	9.425	6.237	349	2.046	76	32.868
Vetture viaggiatori	M	3.624	1.143	1.046	46	284	18	6.161
Personenrijtuigen	T	18.996	12.226	8.621	475	2.714	94	43.126
4. Triebwagenanhänger	I	46	72	44	-	-	-	162
Remorques d'automotrices	II	1.541	990	374	-	30	20	2.955
Rimorchi per automotrici	M	155	647	-	-	-	-	802
Motoraanhangwagens	T	1.742	1.709	418	-	30	20	3.919
5. = 1 + 2 + 3 + 4	I	790	1.804	1.558	274	384	-	4.810
	II	17.575	11.343	7.672	1.309	2.509	132	40.540
	M	4.101	2.488	1.357	365	613	18	8.942
	T	22.466	15.635	10.587	1.948	3.506	150	54.292
6. Gepäckwagen-Fourgons-Bagagliai-Bagagewagens		3.816	7.278	2.875	303	711	15	14.998
B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen								
7. Personenwagen								
Voitures à voyageurs	T	304	343	202(c)	-	27	-	876
Vetture viaggiatori								
Personenrijtuigen								
8. Gepäckwagen-Fourgons-Bagagliai-Bagagewagens		1.626	554	6(c)	-	33	-	2.219

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. u. 2. Klasse - Voitures avec des places de 1e et 2e classe - Vetture con posti di prima e di seconda classe - Rijtuigen met zitplaatsen 1 en 2 klasse

EISENBAHN: ANZAHL DER SITZPLÄTZE DES PERSONENFAHRZEUGBESTANDS NACH DEM FAHRZEUGTYP UND DER KLASSE
CHEMIN DE FER: NOMBRE DE PLACES ASSISES DU MATERIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS PAR TYPE ET CLASSE
FERROVIE: NUMERO DI POSTI A SEDERE DEL MATERIALE PER TRASPORTO VIAGGIATORI, PER TIPO E PER CLASSE
SPOORWEGEN: AANTAL ZITPLAATSEN VAN DE PERSONENRIJTJIGEN NAAR RIJTJIGTYPE EN KLASSE

31.XII.1964

N

Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen							
I	9.345	6.300	8.899	13.165	9.254	-	47.163
II	40.983	31.300	25.531	54.396	43.092	-	195.302
T	50.528	37.600	34.430	67.561	52.346	-	242.465
B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (a)							
I	789	9.400	3.452	3.242	914	-	17.797
II	56.722	63.000	65.040	16.857	13.650	2.679	218.048
T	57.511	72.400	68.492	20.199	14.564	2.679	235.843
C. Personenzüge - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen							
I	126.927	107.740	85.096	4.746	31.486	415	356.410
II	1.104.287	688.460	514.572	26.129	199.191	7.241	2.539.880
T	1.231.214	796.200	599.668	30.875	230.677	7.656	2.996.290
D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Motoranhangswagens							
I	4.180	18.460	2.412	-	-	-	25.052
II	79.893	121.040	27.166	-	1.920	1.084	231.103
T	84.073	139.500	29.578	-	1.920	1.084	256.155
E. Total - Totale - Totaal (A+B+C+D)							
I	141.441	141.900	99.859	21.153	41.654	415	446.422
II	1.281.885	903.800	632.309	97.482	257.853	11.004	3.184.333
T	1.423.326	1.045.700	732.168	118.635	299.507	11.419	3.630.755

EISENBAHN: GÜTERWAGENBESTAND NACH DEM FAHRZEUGTYP
CHEMIN DE FER: MATÉRIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR TYPE DE WAGON
FERROVIE: MATERIALE PER TRASPORTO MERCI PER TIPO DI CARRO
SPOORWEGEN: GOEDERENWAGENS NAAR WAGENTYPE

31.XII.1964

	C - 1000t	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS		Nederland NS		Belgique België SNCB		Luxembourg CFL		EWG CEE KEG	
		A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
		A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants - Carri tipo corrente - Gewoonlijke wagens													
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederen- wagens	N	87.967	132	112.317	823	50.824	82	8.714	.	14.031	19	909	-	274.762	.
	C	1.837 (c)	3 (c)	2.482	14	1.005	2	208	.	268	0	18	-	5.818	.
2. Offene Wagen Tomberaux Carri a sponde alte Open goederen- wagens	N	77.800	46	100.045	17.347	45.824	29	7.791	.	32.047	82	996	50	264.603	.
	C	1.979 (c)	1 (c)	2.411	653	1.093	1	225	.	789	3	23	2	6.520	.
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N	51.276	3	59.362	700	12.601	1.029	1.381	.	9.539	8	987	1	135.146	.
	C	1.451 (c)	0 (c)	1.631	17	335	48	35	.	244	0	35	0	3.731	.
4. = 1+2+3	N	217.043	181	271.724	18.870	109.349	1.140	17.886	.	55.617	109	2.892	51	674.511	.
	C	5.267 (c)	4 (c)	6.524	684	2.433	51	468	.	1.301	3	76	2	16.069	.
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali - Bijzondere wagens															
5. Kraftstoff- kesselwagen Citermes à hydro- carbures Cisterne per idro- carburi Ketelwagens v. motorbrandstof	N	-	28.587	1.176 (a)	15.755	2.042	4.390	.	.	-	1.840	31	131	.	.
	C	-	992 (a) (c)	29 (a)	397	38	88	.	.	-	31	1	3	.	.
6. Andere Kesselwagen Citermes autres Cisterne per altri usi Andere Ketelwagens	N	-	11.290	(b)	13.557	-	4.712	.	.	-	1.074	-	-	.	.
	C	-	(b) (c)	(b)	286	-	87	.	.	-	20	-	-	.	.
7. Wärmeschutz- kühlwagen Wag. à tempéra- ture dirigée Isotermici W. v. geïsoleerd en Koelvervoer	N	3.549	1.864	.	12.826	8.895	776	355	.	226	435	2	-	13.027	.
	C	62 (c)	33 (c)	-	323	150	16	7	.	4	8	0	-	223	.
8. Andere Spezial- wagen Wagons spéciaux autres Altri carri speciali Overige wag.v. bijz.doelende	N	59.148	4.468	15.828	12.910	130	305	2.716	.	2.397	3.116	102	282	80.321	.
	C	1.552 (c)	137 (c)	385	260	3	10	80	.	63	145	3	14	2.086	.
9. = 5+6+7+8	N	62.697	46.209	17.004	55.048	11.067	10.183	3.071 (d)	.	2.623	6.465	135	413	96.597	.
	C	1.614 (c)	1.162 (c)	414	1.266	191	201	87 (d)	.	67	204	4	17	2.377	.
C. Total - Totale - Totaal (A+B)															
10. = 4 + 9	N	279.740	46.390	288.728	73.918	120.416	11.323	20.957 (d)	1.562	58.240	6.574	3.027	464	771.108	140.231
	C	6.881	1.166	6.938	1.950	2.624	252	555 (d)	42	1.368	207	80	19	18.446	3.636

A - Verwaltungen - Administrations - Amministrazioni - Spoorweegadministratie

P - Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen

EISENBAHN: TRIEB-PERSONEN UND GÜTERFAHRZEUGBESTAND
 CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT PAR TYPE DE VEHICULES
 FERROVIE: MATERIALE DI TRASPORTO PER TIPO DI VEICOLI
 SPOORWEGEN: VERVOERMATERIEEL NAAR RIJTUIGTYPES

	31.12.	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
1.Dampf-Lok. Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom locomotieven	1962 1963 1964	6.731 6.263 5.784	3.787 3.513 3.211	2.076 1.869 1.621	- - -	809 603 456	22 22 -	13.425 12.270 11.052
2.El. Lok. Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	1962 1963 1964	1.313 1.533 1.752	1.824 1.939 2.029	1.831 1.812 1.862	107 107 107	184 186 191	20 20 20	5.279 5.597 5.961
3.Diesel Lok. Locomotives Diesel Locomotive Diesel (a) Diesellocomotieven	1962 1963 1964	2.655 3.005 3.214	1.977 2.181 2.347	557 604 628	568 568 568	425 559 670	45 49 65	6.227 6.966 7.492
4.El. Triebwagen Automotrices électr.(b) Automotrici elettriche Elek.motorwagens	1962 1963 1964	393 430 436	549 551 550	421 428R 428	386 384 391	235 292 292	- - -	1.984 2.085 2.097
5.Diesellokomotieven Automotrices Diesel (a) Automotrici Diesel (b) Dieselmotorwagens	1962 1963 1964	1.048 1.037 1.021	1.101 1.115 1.128	1.004 1.021R 1.034	127 135 134	171 165 145	28 28 28	3.479 3.501 3.490
6.Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	1962 1963 1964	19.118 19.325 19.300	13.349(d) 12.283 12.569	(8.513) 8.553R 8.823	545 490 475	3.111 2.899 2.741	113 110 94	44.749 43.660 44.002
7.Triebwagenanhänger Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici Aanhangmotorwagens	1962 1963 1964	1.413 1.730 1.742	650 1.670 1.709	(408) 413 418	- - -	30 30 30	20 20 20	2.521 3.863 3.919
8.Gewöhnliche Wagen Wagons courants Carri di tipo corrente Gewoonlijke wagens	1962 1963 1964	228.160 222.069 217.224	299.517 292.092 290.594	(108.358) 105.487R 110.489	18.953(c) 18.647(c) 17.886(c)	61.500 58.220 55.726	3.039 2.854 2.943	719.527 699.369 694.862
9.Spezialwagen Wagons spéciaux Carri speciali Wagens voor bijzondere doeleinden	1962 1963 1964	91.091 99.991 108.906	57.398 64.149 72.052	(19.368) 20.673R 21.250	2.430(c) 3.018(c) 3.071(c)	8.610 8.274 9.088	514 553 548	179.411 196.658 214.915

EISENBAHN: ANZAHL DER GÜTERWAGEN, DIE NACH DEN VORSCHRIFTEN DES RIV UND EUROP-ABKOMMENS VERKEHREN
 CHEMIN DE FER: NOMBRE DE WAGONS CIRCULANT SOUS LES REGIMES RIV ET EUROP
 FERROVIE: NUMERO DEI CARRI CHE CIRCOLANO SOTTO REGIME DI CIRCOLAZIONE RIV E EUROP
 SPOORWEGEN: AANTAL VAN DE WAGENS DIE UITGEWISSELD WORDEN VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN VAN DE RIV- EN
 EUROP-OVEREENKOMSTEN

31.XII.1964

	C = 1000 t	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. RIV								
1.Verwaltung-Adminis- tration-Administra- zione-Administratie	N C	250.324 .	10.640 .	102.018 2.254	19.131 (a) .	22.023 523	1.438 37	405.574 .
2.Privatwagen-Particu- liers-Privati- Particuliere rijtuigen	N C	43.357 .	- -	9.813 216	1.429 .	5.259 179	464 19	60.322 .
B. EUROP								
1.Verwaltung-Adminis- tration-Administra- zione-Administratie	N C	77.600 .	39.216 .	20.312 527	5.221 (a) .	20.099 499	1.589 43	164.037 .

EISENBAHN: PERSONALBESTAND DER VERWALTUNGEN NACH DEM BESCHÄFTIGUNGSBEREICH
CHEMIN DE FER: EFFECTIFS DU PERSONNEL DES ADMINISTRATIONS PAR AFFECTATION
FERROVIE: EFFETTIVO DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE PER SETTORE D'OCCUPAZIONE
SPOORWEGEN: PERSONEEL VAN DE MAATSCHAPPIJ NAAR DIENSTTAK

N (a)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
	A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer						
1962	32.495	18.389	10.232	3.776	3.609	371	68.872
1963	32.710	19.439	10.445	3.784	3.753	416	70.547
1964	32.921	20.239	10.463	3.744	3.736	487	71.590
	B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploitation en vervoer						
1962	189.521	125.245	66.263	13.855	23.530	1.788	420.202
1963	182.693	129.148	74.133	13.241	23.166	1.778	424.162
1964	181.918	129.636	74.099	12.882	23.068	1.718	423.321
	C. Zugförderung u. Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel						
1962	142.688	100.271	53.692	7.410	21.253	1.577	326.871
1963	139.442	102.240	54.932	7.248	20.207	1.519	325.588
1964	150.169	103.873	55.204	7.206	19.550	1.493	337.437
	D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties						
1962	82.707	77.941	31.747	5.178	13.234	1.120	211.927
1963	84.698	83.977	43.367	4.954	12.555	1.055	230.606
1964	83.452	84.557	42.921	4.862	11.991	1.017	228.800
	E. Andere - Autres - Altri - Overige (b)						
1962	12.847	21.635	1.702	-	1.502	28	38.014
1963	12.901	21.609	2.040	-	2.082	34	38.666
1964	(c)	21.856	2.863	-	2.075	45	26.839
	F. Total - Totale - Totaal (A+B+C+D+E)						
1962	460.238	343.481	163.636	30.219	63.428	4.884	1.065.886
1963	452.447	356.419	184.917	29.227	61.763	4.802	1.089.569
1964	448.460	360.161	185.550	28.694	60.420	4.762	1.088.047

EISENBAHN: FAHRLEISTUNGEN DER ZÜGE NACH DER ART DER VERKEHRSBEDIENUNG UND DER BETRIEBSART
CHEMIN DE FER: PARCOURS DES TRAINS PAR NATURE DU TRAFIC ET MODE DE TRACTION
FERROVIE: PERCORSI DEI TRENI PER NATURA DEL TRAFFICO E MODO DI TRAZIONE
SPOORWEGEN: GEPRESTEERDE TREINKILOMETERS NAAR AARD VAN DE TREINEN EN WIJZE VAN TRACTIE

1964

1000 Tr.Km

Land Pays Paese Land	Art der Verkehrs- bedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart - Mode de traction - Modo di trazione - Wijze van tractie						Total Totale Totaal
		Dampf-Lok Locomotives à vapeur-Locomo- tive a vapore- Stoomlocomotieven	El-Lok Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel-Lok Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesellocomotieven (a)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Dieseltrieb- wagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Dieselmotor- wagens (a)		
Deutschland (BR)	1. Reisezüge	99.567	111.609	56.902	32.611	81.282	381.971	
DB	2. Güterzüge	103.165	77.620	15.237	1	63	196.086	
	3. Dienstzüge	3.093	1.035	850	210	1.049	6.237	
	4. T	205.825	190.264	72.989	32.822	82.394	584.294	
France	1. Voyageurs	28.916	77.580	8.898	23.294	88.069	226.757	
SNCF	2. Marchandises	82.283	128.796	29.810	337	3	221.229	
	3. Autres	1.155	702	481	418	1.059	3.815	
	4. T	92.354	207.078	39.189	24.049	89.131	451.801	
Italia	1. Viaggiatori	8.188	88.219	7.730	29.970	51.789	185.896	
FS	2. Merci	6.068	56.245	3.059	-	3	65.375	
	3. Altri	334	3.456	145	1.034	1.701	6.670	
	4. T	14.590	147.920	10.934	31.004	53.493	257.941	
Nederland	1. Reizigers	-	8.033	133	35.757	12.804	56.727	
NS	2. Goederen	-	7.821	9.748	1.997	-	19.566	
	3. Overige	-	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	
	4. T	-	15.854	9.881	37.754	12.804	76.293	
Belgique	1. Voyageurs	3.868	9.479	16.336	18.637	11.047	59.367	
België	2. Marchandises	3.168	8.576	10.145	110	29	22.028	
	3. Autres	489	2	225	-	4	720	
	4. T	7.525	18.057	26.706	18.747	11.080	82.115	
Luxembourg	1. Voyageurs	8	512	376	84	1.984	2.964	
CFL	2. Marchandises	26	718	790	-	-	1.534	
	3. Autres	-	-	5	-	-	5	
	4. T	34	1.230	1.171	84	1.984	4.503	
EWG-CEE-EEG	1.	140.547	295.432	90.375	140.353	243.975	913.682	
	2.	174.710	279.776	63.789	2.445	98	525.818	
	3.	5.071	5.195	1.706	1.662	3.813	17.447	
	4.	320.328	580.403	160.870	144.460	250.886	1.456.947	

EISENBAHN: BRUTTOTONNENKILOMETER DER ZUEGE NACH DER VERKEHRSBEDIENUNG UND DER BETRIEBSART
CHEMIN DE FER: TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS PAR NATURE DE TRAFIC ET MODE DE TRACTION
FERROVIE: TONNELLATE-CHILOMETRO LORDE RIMORCHIATE PER NATURA DEL TRAFFICO E MODO DI TRAZIONE
SPOORWEGEN: BRUTOTONNENKILOMETERS DER TREINEN NAAR AARD VAN DE TREINEN EN WIJZE VAN TRACTIE

1964								Mio tkm
		Betriebsart - Mode traction - Modo di trazione - Wijze van tractie						
Land	Art der Verkehrsbedienung	Dampf-Lok	El-Lok	Diesel-Lok	Elektrische Triebwagen	Diesel-triebwagen	Total	
Pays	Nature du trafic	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Locomotives Diesel	Automotrices électriques	Automotrices Diesel		
Paese	Natura del traffico	Locomotive a vapore	Locomotive elettriche	Locomotive Diesel	Automotrici elettriche	Automotrici Diesel	Totale	
Land	Aard van de treinen	Stoomlocomotieven	Elektrische locomotieven	Diesel-locomotieven (a)	Elektr. motorwagens en treinstellen	Dieselmotorwagens (a)	Totaal	
Deutschland(BR)	1. Reisezüge	21.377	33.741	12.389	4.488	4.391	76.366	
	2. Güterzüge	83.335	87.220	5.275	0	4	155.834	
DB	3. Dienstzüge	1.157	379	133	26	37	1.732	
	4. T	105.869	101.340	17.797	4.494	4.432	233.932	
France	1. Voyageurs	11.825	41.144	3.418	4.883	7.318	68.588	
	2. Marchandises	42.661	111.277	13.345	54	0	167.337	
SNCF	3. Autres	344	211	120	45	51	771	
	4. T	54.830	152.632	16.883	4.982	7.369	236.696	
Italia	1. Viaggiatori	1.329	34.411	1.899	5.110	3.946	46.695	
	2. Merci	1.706	36.628	1.467	0	0	39.801	
FS	3. Altri	59	1.674	45	141	91	2.010	
	4. T	3.094	72.713	3.411	5.251	4.037	88.506	
Nederland	1. Reizigers	-	3.071	19	9.337	1.952	14.379	
	2. Goedoren	-	5.643	4.793	199	-	10.635	
NS	3. Overige	-	(b)	(b)	(b)	-	(b)	
	4. T	-	8.714	4.812	9.536	1.952	25.014	
Belgique	1. Voyageurs	784	3.611	3.781	4.371	922	13.469	
België	2. Marchandises	1.708	6.881	8.462	12	1	17.064	
SNCB	3. Autres	9	0	9	-	0	18	
	4. T	2.501	10.492	12.252	4.383	923	30.551	
Luxembourg	1. Voyageurs	2	115	78	19	129	343	
	2. Marchandises	25	737	644	-	-	1.406	
CFL	3. Autres	-	-	1	-	-	1	
	4. T	27	852	723	19	129	1.750	
EWG-CEE-EEG	1.	35.317	116.093	21.584	28.188	18.658	219.840	
	2.	129.435	228.386	33.986	265	5	392.077	
	3.	1.569	2.264	308	212	179	4.532	
	4.	166.321	346.743	55.878	28.665	18.842	616.449	

EISENBAHN: FAHRLEISTUNGEN DER TRIEBFAHRZEUGE UND DER WAGEN NACH DER FAHRZEUGART
CHEMIN DE FER: PARCOURS DU MATERIEL DE TRACTION ET DES VEHICULES REMORQUES PAR TYPE DE MATERIEL
FERROVIE: PERCORSO DEL MATERIALE DI TRAZIONE E DEI VEICOLI RIMORCHIATI PER TIPO DI MATERIALE
SPOORWEGEN: RIJPRESTATIES VAN DE KRACHTVOERTUIGEN EN HET VERVOERMATERIEEL NAAR RIJTUIGTYPES

		1964						1000 VKm
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique Belgie	Luxembourg	EWG CEE EEG
		DB	SNCF	FS	NS	SNCB	CFL	
A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen								
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven								
1. Dampf-Vapeur-Vapore-Stoom		270.812	116.239	27.780	-	11.157	61	426.049
2. Elektrisch-Electriques-Elettriche-Elektrische		209.240	245.006	164.083	16.637	23.569	1.541	660.076
3. Diesel (a)		134.153	83.382	20.392	18.243	39.193	1.885	297.248
Triebwagen - Automotrices - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinst								
4. Elektrisch-Electriques-Elettriche-Elektrische		39.717	39.746	48.753	58.634	38.827	151	225.928
5. Diesel (a)		92.701	107.434	93.412	16.104	12.624	2.269	324.544
6. = 1 + 2 + 3 + 4 + 5		746.623	591.907	354.420	109.618	125.370	5.907	1.933.745
B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel								
7. Personenwagen-Voitures-Vetture-Personenrijtuigen		2.208.122	1.391.247	1.011.501	280.297	316.200	8.337	5.215.704
8. Beladene Wagen-Wagons chargés-Carri carichi-Beladen goedorenwagens		4.705.856	5.299.340	1.484.106	268.159	418.337	33.621	12.209.919
9. Leerwagen-Wagons vides-Carri vuoti-Lege goedorenwagens		2.337.843	1.542.100	583.570	169.485	238.043	13.993	4.985.038
10. Gepäckwagen-Fourgons-Furgoni-Bagagewagens		340.837	244.521	208.115	7.895	38.325	854	840.547
11. = 7 + 8 + 9 + 10		9.592.660	8.477.703	3.387.292	725.836	1.010.905	56.805	23.251.206

EISENBAHN: ANZAHL DER BELADENEN GÜTERWAGEN NACH DEM BELADUNGSGBIET
CHEMIN DE FER: NOMBRE DE WAGONS CHARGES PAR LIEU DE CHARGEMENT
FERROVIE: NUMERO DI CARRI CARICATI PER LUOGO DI CARICO
SPOORWEGEN: AANTAL BELADEN GOEDERENWAGENS NAAR PLAATS VAN LADING

N

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land beladen						
1962	16.934.737	13.794.100	4.293.390	1.482.402	2.577.408	267.926
1963	16.796.610	13.938.600	3.866.084	1.487.038	2.569.814	269.882
1964	16.997.438	13.858.200	3.520.127	1.443.893	2.526.641	274.250
B. Im Ausland beladen - Entrés chargés - Entrati carichi - Uit het buitenland beladen						
1962	1.604.754	977.200	736.900	370.554	775.954	443.295
1963	1.569.458	1.145.100	875.286	394.814	815.389	419.349
1964	1.472.246	1.088.200	759.482	409.842	815.967	430.626

EISENBAHN: BE- UND ENTLADUNGEN AUF DEN PRIVATGLEISANSCHLÜSSEN
CHEMIN DE FER: CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES EMBRANCHEMENTS PARTICULIERS
FERROVIE: CARICHI E SCARICHI NEI RACCORDI PRIVATI
SPOORWEGEN: BELADINGEN EN LOSSINGEN OP PARTICULIERE SPOORAANSLUITINGEN

1964

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Beladungen - Chargements - Carri carichi - Beladingen							
N	10.743.036	7.400.000	1.147.243	.	1.783.584	.	.
t	188.217.991	170.000.000	16.772.693	.	41.058.860	7.024.427	.
B. Entladungen - Déchargements - Carri scarichi - Lossingen							
N	8.811.201	6.530.000	1.244.520	.	1.706.204	.	.
t	154.372.242	136.000.000	18.194.882	.	41.536.908	10.604.451	.

EISENBAHN: PERSONENVERKEHR NACH DER KLASSE
CHEMIN DE FER: TRAFIC VOYAGEURS PAR CLASSE
FERROVIE: TRAFFICO VIAGGIATORI PER CLASSE
SPOORWEGEN: REIZIGERSVERVOER NAAR KLASSE

Klassen Classes Classi Klassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1000)								
I	1962	31.462	30.807	18.023	12.180	9.582	231	102.285
	1963	30.087	32.361	17.886	12.674	10.024	237	103.269
	1964	29.735	33.813	17.535	12.208	10.095	335	103.721
II	1962	1.112.995	547.758	354.347	185.991	184.061	9.973	2.395.125
	1963	1.069.182	566.508	344.491	186.146	182.073	9.942	2.358.342
	1964	1.050.943	574.467	323.553	182.912	180.714	7.805	2.320.394
T	1962	1.144.457	578.565	372.370	198.171	193.643	10.204	2.497.410
	1963	1.099.269	598.869	362.377	198.820	192.097	10.179	2.461.611
	1964	1.080.678	608.280	341.088	195.120	190.809	8.140	2.424.115
B. Personen - km - Voyageurs - km - Viaggiatori - km - Reizigers - km (Mio)								
I	1962	2.353	6.168	3.144	706	545	(5)	12.921
	1963	2.346	6.434	3.183	733	589	(5)	13.290
	1964	2.390	6.709	3.117	729	609	(8)	13.562
II	1962	36.063	29.583	25.355	7.172	7.523	(218)	105.914
	1963	34.825	30.326	25.960	7.178	7.469	(216)	105.974
	1964	34.788	31.099	24.809	7.125	7.456	(183)	105.460
T	1962	38.416	35.751	28.499	7.878	8.068	223	118.835
	1963	37.171	36.760	29.143	7.911	8.058	221	119.264
	1964	37.178	37.808	27.926	7.854	8.065	191	119.022

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
 CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE TRAFIC
 FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIA DI TRAFFICO
 SPOORWEGEN: GOEDEREN VERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (000 t)								
Jahr-Année Anno-Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	T	
1962	237.020 (a)	161.116	35.812	15.905	37.570	2.905	490.328	
1963	245.842 (a)	171.333	35.660	17.097	38.858	3.621	512.411	
1964	250.511	178.641	31.063	16.913	40.442	3.460	521.030	
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost (000 t)								
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jaar Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	T
Deutschland (BR)	1962	-	10.421	2.540	3.384	1.898	3.934	22.127
	1963	-	12.216	2.693	3.686	2.269	3.663	24.527
	1964	-	11.050	2.210	3.583	2.399	3.927	23.169
France	1962	12.937	-	2.564	168	9.638	2.041	27.398
	1963	10.715	-	2.689	159	8.509	1.355	23.427
	1964	10.652	-	2.620	236	8.800	1.613	23.921
Italia	1962	2.027	783	-	156	228	7	3.201
	1963	1.861	803	-	118	193	2	2.977
	1964	1.969	983	-	147	227	6	3.332
Nederland	1962	2.297	1.637	175	-	634	286	5.079
	1963	2.795	1.992	187	-	912	206	6.092
	1964	2.278	1.828	201	-	952	253	5.512
Belgique België	1962	718	2.507	202	1.385 (d)	-	1.365	6.177
	1963	1.168	3.545	207	1.359 (d)	-	1.382	7.661
	1964	1.177	3.587	166	1.708 (d)	-	1.902	8.440
Luxembourg	1962	834	491	139	. (e)	2.211	-	3.675
	1963	888	472	164	. (e)	1.988	-	3.512
	1964	1.165	555	104	. (e)	2.151	-	3.975
EWG	1962	18.863	15.989	5.620	5.093	14.609	7.583	67.657
CEE	1963	17.427	19.028	5.940	5.322	13.971	6.608	68.196
EEG	1964	17.240	18.003	5.302	5.674	14.530	7.602	68.350
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	6.231	978	3.918	499	352	14	11.992
	1963	7.284	922	4.390	491	328	6	13.421
	1964	8.111	980	3.446	627	328	15	13.507
T	1962	25.094 (b)	16.867	9.538	5.592	14.961	7.597	79.649
	1963	24.711 (b)	19.950	10.330	5.813	14.199	6.614	81.617
	1964	25.351 (b)	18.982	8.748	6.301	14.857	7.617	81.856
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)								
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jaar Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	T
Total	1962	27.327 (b)	31.014	8.483	5.647	6.660	3.922	83.053
	1963	32.653 (b)	27.456	7.593	6.741	8.153	3.706	86.302
	1964	32.874 (b)	28.504	7.744	6.118	9.238	4.166	88.645
dar. dritte Länder dont pays tiers di cui paesi terzi w.o. derde landen	1962	5.200	3.616	5.282	568	483	247	15.396
	1963	8.126	4.029	4.616	649	492	194	18.106
	1964	9.705	4.583	4.412	606	798	191	20.295
D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer (000 t)								
Jaar Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg		
1962	3.528	2.373	34	446	5.723		2.426	
1963	3.825 (c)	2.324	21	736	6.871		2.834	
1964	4.007 (c)	2.608	39	716	6.332		2.519	
E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international (B+C+D) - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (000 t)								
Jaar Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg		
1962	55.949	50.254	18.054	11.687	27.346		13.916	
1963	61.189 (c)	49.730	17.941	13.290	29.223		13.154	
1964	62.232 (c)	50.094	13.530	13.136	30.428		14.302	
F. Total - Totale - Totaal (A + E) (000 t)								
Jaar Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg		
1962	292.969 (a)	211.370	53.866	27.592	64.916		16.851	
1963	307.031(a)(c)	221.063	33.604	30.387	68.081		16.775	
1964	312.743 (c)	228.735	47.593	30.050	70.370		17.792	

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH DER ART DER VERLADUNG
CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR MODE DE CHARGEMENT
FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER TIPO DI SPEDIZIONE
SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR VORM VAN VERLADING

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg(d) CFL	EWG CEE EEG
A. Stückgut - Détail - Collettame - Stuckgoederen								
1962	1000 t	6.762	3.380	2.101	1.341(c)	598	29	14.211
1963		6.597	3.489	1.260	1.301(c)	558	24	13.229
1964		6.090	3.434	2.364	1.310(c)	567	31	13.796
B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladungen								
1962	1000 t	285.116	227.487	53.186	14.579(c)	62.367	16.852	659.587
1963		294.434	236.119	52.332	15.837(c)	65.412	16.666	680.800
1964		304.404	226.965	46.312	15.603(c)	66.659	17.580	677.523
1962	Mio tkm	53.142	59.002	15.369(b)	3.702	6.475	635	139.125
1963		59.633(a)	61.570	15.322(b)	4.093	6.834	651	148.103
1964		58.776(a)	60.817	14.029(b)	3.885	6.933	671	145.111
C. Total - Totale - Totaal (A+B)								
1962	1000 t	291.878	230.867	55.287	15.920(c)	62.965	16.881	673.798
1963		301.031	239.608	53.592	17.138(c)	65.970	16.690	694.029
1964		310.494	230.399	48.676	16.913(c)	67.226	17.611	691.319

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH ENTFERNUNGSSTUFEN
CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR TRANCHE DE DISTANCE
FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER CLASSI DI PERCORRENZA
SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR AFSTANDKLASSEN

1964							Mio t
Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia (b) FS	Nederland (c) NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	
≤ 49 km	85,6	42,3	8,7	4,6	19,5	.	
50 - 149 km	53,5(a)	57,5	} 23,7	3,4	28,2	.	
150 - 299 km	62,0(a)	52,4		7,7	18,7	.	
300 - 499 km	32,0	40,7		0,6	0,3	.	
500 - 699 km	18,1	22,2	2,5	-	-	.	
≥ 700 km	5,4	16,9	5,2	-	-	.	
T	256,6	232,0	42,7	16,3	66,7	.	

**KOMBINIERTER VERKEHR
TRANSPORTS COMBINES
TRASPORTI COMBINATI
GECOMBINEERD VERVOER**

KOMBINIERTER VERKEHR: TRANSPORTMATERIAL UND VERKEHR
 TRANSPORTS COMBINES: MATERIEL DE TRANSPORT ET TRAFIC
 TRASPORTI COMBINATI: MATERIALE DI TRASPORTO E TRAFFICO
 GEcombineerd vervoer: VERVOERMATERIAAL EN VERVOER

1964

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale di trasporto - Vervoermateriaal								
1. Behälter - Containers Casse mobili - Laadkisten	N	128.014	25.600	1.772	1.490	3.664	92	160.632
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	C (t)	.	107.100	2.776	.	10.396	92	.
b) Sonstige - Autres Altri - Overige	N	6.967	65.460	6.890(c)	440	2.514	-	.
	C (t)	.	.	12.730	.	9.965	-	.
2. Paletten - Palettes Palette - Pallets	N	308.794	. (a)	44.000	3.000	32.700	800	.
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N	331.262	. (a)	5.460	.	2.000	1.950	.
b) Sonstige - Autres Altri - Overige								
B. Verkehr - Trafic - Traffico - Vervoer								
1. Behälter - Containers Casse mobili - Laadkisten	N	3.980.160	475.900 (b)	11.114	.	83.853 (d)	1.494	.
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	t (1000)	5.108	2.513	3	.	205 (d)	.	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen								
2. Paletten - Palettes Palette - Pallets	N	.	.	1.312.316	.	(2.750.000)	5.460	.
a) beladen und versandt chargées et expédiées caricate e spedite verladen en verzonden	t (1000)	.	1.228	456	.	(750)	.	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen								

BINNENSCHIFFFAHRT
NAVIGATION INTERIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHEEPVAART

BINNENSCHIFFFAHRT: LÄNGE DER BINNENWASSERSTRASSEN NACH DER WASSERSTRASSENKLASSE
NAVIGATION INTERIEURE: LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES PAR CLASSES DE VOIES NAVIGABLES
NAVIGAZIONE INTERNA: LUNGHEZZA DELLE VIE NAVIGABILI PER CLASSI DI VIE NAVIGABILI
BINNENSCHIEPVAART: LENGTE DER BINNENWATERWEGEN VOLGENS WATERWEGKLASSEN

31.XII.1964

Km

Klassen - Classes Classi - Klassen	Deutschland (BR)	France (a)	Italia (b)	Nederland	Belgique België (c)	Luxembourg	EWG- CEE EEG
A - Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte							
Kanäle-Canaux-Canali- Kanalen	1.765	4.744	927	4.834	919	-	13.189
Flüsse-Fleuves-Fiumi- Rivieren (d)	4.092	5.552	1.137	777	1.077	37	12.672
Seen-Lacs-Laghi-Meren	125	54	403	763	-	-	1.345
T	5.982	10.350	2.467	6.374	1.996	37	27.206
B - Regelmässig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte							
- Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen							
O	256	868	[340]	2.540	-	-	4.004
I	-	3.235	[242]	482	321	-	4.260
II	9	167	[312]	771	280	-	1.539
III	513	7	[53]	141	-	-	714
IV	322	68	-	458	40	-	888
V	-	-	-	12	150	-	162
VI	109	77	-	430	65	-	681
T	1.209	4.422	927	4.834	856	-	12.248
- Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (d)							
O	247	786	319	-	-	-	1.352
I	98	1.055	429	-	386	-	1.968
II	249	210	157	60	70	-	746
III	250	202	128	-	-	-	580
IV	1.263	535	104	97	105	-	2.104
V	693	-	-	-	50	-	743
VI	459	429	-	620	51	37	1.596
T	3.259	3.217	1.137	777	662	37	9.089
- Seen - Lacs - Laghi - Meren							
I	-	19	-	-	-	-	19
V	-	-	403	-	-	-	403
T	-	19	403	-	-	-	422
- Total - Totale - Totaal							
O	503	1.654	659	2.540	-	-	5.356
I	98	4.309	651	482	707	-	6.247
II	258	377	469	831	350	-	2.285
III	763	209	181	141	-	-	1.294
IV	1.585	603	104	555	145	-	2.992
V	693	-	403	12	200	-	1.308
VI	568	506	-	1.050	116	37	2.277
T	4.468	7.658	2.467	5.611	1.518	37	21.759

BINNENSCHIFFFAHRT: LÄNGE DER REGELMÄSSIG BENUTZTEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH DER WASSERSTRASSENKLASSE UND DER VERKEHRSDICHTE

NAVIGATION INTERIEURE: LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES REGULIEREMENT UTILISEES, PAR CLASSE DE VOIES NAVIGABLES ET DENSITE DE TRAFIC

NAVIGAZIONE INTERNA: LUNGHEZZA DELLE VIE NAVIGABILI REGOLARMENTE UTILIZZATE, PER CLASSI DI VIE NAVIGABILI E DENSITA DI TRAFFICO

BINNENSCHIEPVAART: LENGTE DER BINNENWATERWEGEN GEREGLD GEBRUIKTE, VOLGENS WATERWEGKLASSEN EN VERVOERSDICHTHEID

31.XII.1964

Km

Land Pays Paese Land	Wasserstrassen- klasse-classe de voie navigable- classe di via na- vigabile-Water- wegklassen	Verkehrsdichte-Densité de trafic-Densità del traffico-Vervoersdichtheid								Total Totale Totaal
		<100	100-499	500-999	1000-4999	5000-9999	10000-24999	25000-49999	>50.000	
Deutschland (BR)	O	241	262	-	-	-	-	-	-	503
	I	54	44	-	-	-	-	-	-	98
	II	227	31	-	-	-	-	-	-	258
	III	217	28	25	273	118	102	-	-	763
	IV	27	-	242	753	262	301	-	-	1.585
	V	-	-	12	6	253	-	173	249	693
	VI	72	-	122	248	43	-	-	85	568
	T	838	365	401	1.278	676	403	173	334	4.468
France (a)	O	994	660	-	-	-	-	-	-	1.654
	I	255	1.364	980	1.552	139	-	-	-	4.290
	II	-	205	31	141	-	-	-	-	377
	III	-	-	-	21	188	-	-	-	209
	IV	-	13	334	27	12	217	-	-	603
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VI	104	56	26	25	295	-	-	-	506
	T	1.353	2.298	1.371	1.766	634	217	-	-	7.639
Nederland	O	2.212	328	-	-	-	-	-	-	2.540
	I	312	149	21	-	-	-	-	-	482
	II	228	286	155	162	-	-	-	-	831
	III	3	51	33	54	-	-	-	-	141
	IV	60	101	62	202	130	-	-	-	555
	V	5	-	2	5	-	-	-	-	12
	VI	27	26	133	291	128	243	56	146	1.050
	T	2.847	941	406	714	258	243	56	146	5.611
Belgique België	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I	106	158	17	336	90	-	-	-	707
	II	5	78	74	193	-	-	-	-	350
	III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV	-	-	15	41	89	-	-	-	145
	V	-	-	-	41	27	132	-	-	200
	VI	-	-	12	15	50	39	-	-	116
	T	111	236	118	626	256	171	-	-	1.518

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GUETERSCHIFFEN NACH DER SCHIFFSART
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	657	715	33	875	354	2.634
		1963	713	719	37	961	357	2.787
		1964	736	725	43	1.039	379	2.922
C	(1000 t)	1962	479	285	7	335	124	1.230
		1963	541	288	7	379	140	1.355
		1964	562	294	9	431	156	1.452
P	(1000 CV)	1962	293	108	4	202	55	662
		1963	328	112	5	231	69	744
		1964	338	117	5	260	79	799
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	4.504	4.720	538	10.278	4.766	24.806
		1963	4.669	4.921	561	10.553	4.766	25.470
		1964	4.818	5.096	573	10.846	4.808	26.141
C	(1000 t)	1962	2.364	1.723	45	2.502	1.937	8.571
		1963	2.513	1.798	48	2.660	1.984	9.004
		1964	2.688	1.864	50	2.853	2.068	9.524
P	(1000 CV)	1962	1.329	489	24	1.174	718	3.734
		1963	1.406	527	25	1.272	759	3.990
		1964	1.500	561	26	1.382	816	4.286
3. T - 1 + 2								
N		1962	5.161	5.435	571	11.153	5.120	27.440
		1963	5.382	5.640	598	11.514	5.123	28.257
		1964	5.554	5.821	616	11.885	5.187	29.063
C	(1000 t)	1962	2.843	2.008	52	2.837	2.061	9.801
		1963	3.054	2.086	56	3.039	2.125	10.359
		1964	3.250	2.158	59	3.285	2.224	10.976
P	(1000 CV)	1962	1.622	597	28	1.376	774	4.396
		1963	1.734	639	30	1.503	828	4.734
		1964	1.838	678	32	1.642	895	5.085
B. Kähne - Chalandes - Chiatte - Aken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	177	128	16	227	28	576
		1963	173	140	16	235	14	578
		1964	171	141	17	234	13	576
C	(1000 t)	1962	107	87	2	155	15	345
		1963	103	71	2	157	11	344
		1964	102	70	3	157	10	342
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	2.251	3.800	2.023	8.236	777	17.087
		1963	2.027	3.575	2.064	8.253	741	16.660
		1964	1.821	3.385	2.079	8.339	691	16.315
C	(1000 t)	1962	1.981	1.256	102	2.525	549	6.413
		1963	1.793	1.171	103	2.493	539	6.098
		1964	1.569	1.090	103	2.546	509	5.818
3. T - 1 + 2								
N		1962	2.428	3.928	2.039	8.463	805	17.663
		1963	2.200	3.715	2.080	8.488	755	17.238
		1964	1.992	3.526	2.096	8.573	704	16.891
C	(1000 t)	1962	2.087	1.323	104	2.680	564	6.759
		1963	1.896	1.241	104	2.650	550	6.442
		1964	1.671	1.160	106	2.703	519	6.160
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	2	38	-	6	-	46
		1963	3	71	-	11	-	85
		1964	3	84	-	11	2	100
C	(1000 t)	1962	1	39	-	10	-	50
		1963	1	71	-	18	-	91
		1964	1	90	-	18	1	110
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	39	171	1	53	2	266
		1963	45	210	-	68	11	334
		1964	63	240	-	78	18	399
C	(1000 t)	1962	43	165	1	88	1	298
		1963	49	196	-	114	13	371
		1964	73	215	-	135	22	444
3. T - 1 + 2								
N		1962	41	209	1	59	2	312
		1963	48	281	-	79	11	419
		1964	66	324	-	89	20	499
C	(1000 t)	1962	44	204	1	98	1	348
		1963	51	267	-	132	13	463
		1964	75	304	-	153	23	555

Siehe die Fortsetzung dieser Tabelle auf der folgenden Seite.
 Voir suite de ce tableau à la page suivante.
 Vedasi il seguito di questa tabella alla pagina seguente.
 Vervolg van de tabel op de volgende bladzijde.

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	836	881	49	1.108	382	3.256
		1963	889	930	53	1.207	371	3.450
		1964	910	950	60	1.284	394	3.598
C	(1000 t)	1962	587	391	9	500	139	1.626
		1963	646	430	9	554	151	1.790
		1964	665	454	12	606	167	1.904
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	6.794	8.691	2.562	18.567	5.545	42.159
		1963	6.741	8.706	2.625	18.874	5.518	42.464
		1964	6.702	8.721	2.652	19.263	5.517	42.855
C	(1000 t)	1962	4.387	3.145	148	5.115	2.487	15.282
		1963	4.355	3.184	151	5.267	2.536	15.473
		1964	4.331	3.169	154	5.535	2.598	15.786
3. T = 1 + 2								
N		1962	7.630	9.572	2.611	19.675	5.927	45.415
		1963	7.630	9.636	2.678	20.081	5.889	45.914
		1964	7.612	9.671	2.712	20.547	5.911	46.453
C	(1000 t)	1962	4.974	3.535	157	5.615	2.626	16.908
		1963	5.001	3.594	160	5.821	2.687	17.263
		1964	4.995	3.623	165	6.141	2.766	17.690

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GUETERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN (Anzahl)
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (Nombre)
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E PORTATA LORDA (Numero)
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN LAADVERMOGENKLASSEN (Aantal)

31.XII.1964

N

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citermes - Cisterne - Tankschepen						
≤ 250	150	94		514	101	} 1.611
250 - 399	22	426	} 34	115	155	
400 - 649	48	111	6	160	47	
650 - 999	366	80	3	123	51	
1.000 - 1.499	143	13	-	114	23	
1.500 - 2.999	7	1	-	13	2	23
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	736	725	43	1.039	379	2.922
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
≤ 250	1.075	379		6.509	356	} 19.241
250 - 399	916	4.063	} 571	2.160	3.212	
400 - 649	969	480	2	1.485	745	
650 - 999	1.433	173	-	568	338	
1.000 - 1.499	420	1	-	109	141	
1.500 - 2.999	5	-	-	12	16	33
≥ 3.000	-	-	-	3	-	3
T	4.818	5.096	573	10.846	4.808	26.141
3. T = 1 + 2						
≤ 250	1.225	473		7.023	457	} 20.852
250 - 399	938	4.489	} 605	2.275	3.367	
400 - 649	1.017	591	8	1.645	792	
650 - 999	1.799	253	3	691	389	
1.000 - 1.499	563	14	-	223	164	
1.500 - 2.999	12	1	-	25	18	56
≥ 3.000	-	-	-	3	-	3
T	5.554	5.821	616	11.885	5.187	29.063
B. Kähne - Chalandes - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citermes - Cisterne - Tankschepen						
≤ 250	41	5		99	3	} 285
250 - 399	27	76	} 16	16	2	
400 - 649	26	28	-	31	-	
650 - 999	56	22	-	27	3	
1.000 - 1.499	17	10	1	34	4	
1.500 - 2.999	4	-	-	22	1	27
≥ 3.000	-	-	-	5	-	5
T	171	141	17	234	13	576
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
≤ 250	180	1.137		5.915	55	} 11.645
250 - 399	147	1.479	} 2.079	441	212	
400 - 649	303	526	-	745	177	
650 - 999	586	159	-	503	49	
1.000 - 1.499	517	66	-	500	130	
1.500 - 2.999	88	18	-	224	68	398
≥ 3.000	-	-	-	11	-	11
T	1.821	3.385	2.079	8.339	691	16.315
3. T = 1 + 2						
≤ 250	221	1.142		6.014	58	} 11.930
250 - 399	174	1.555	} 2.095	457	214	
400 - 649	329	554	-	776	177	
650 - 999	642	181	-	530	52	
1.000 - 1.499	534	76	1	534	134	
1.500 - 2.999	92	18	-	246	69	425
≥ 3.000	-	-	-	16	-	16
T	1.992	3.526	2.096	8.573	704	16.891

Siehe die Fortsetzung dieser Tabelle auf der folgenden Seite.
 Voir suite de ce tableau à la page suivante.
 Vedasi il seguito di questa tabella alla pagina seguente.
 Vervolg van de tabel op de volgende bladzijde.

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citermes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	-	-	-	-	-	-
250 - 399	-	6	-	-	-	6
400 - 649	3	17	-	-	2	22
650 - 999	-	18	-	-	-	16
1.000 - 1.499	-	24	-	-	-	24
1.500 - 2.999	-	21	-	11	-	32
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	3	84	-	11	2	100
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	-	8	-	-	-	8
250 - 399	5	67	-	-	1	73
400 - 649	12	47	-	-	2	61
650 - 999	6	36	-	2	-	44
1.000 - 1.499	14	4	-	3	-	36
1.500 - 2.999	26	78	-	68	15	172
≥ 3.000	-	-	-	5	-	5
T	63	240	-	78	18	399
3. T = 1 + 2						
< 250	-	8	-	-	-	8
250 - 399	5	73	-	-	1	79
400 - 649	15	64	-	-	4	83
650 - 999	6	52	-	2	-	60
1.000 - 1.499	14	28	-	3	15	60
1.500 - 2.999	26	99	-	79	-	204
≥ 3.000	-	-	-	5	-	5
T	66	324	-	89	20	499
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
1. Tankschiffe - Citermes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	191	99		613	104	1.902
250 - 399	49	508	50	131	157	1.395
400 - 649	77	156	6	191	49	479
650 - 999	422	118	3	150	54	747
1.000 - 1.499	160	47	1	148	27	383
1.500 - 2.999	11	22	-	46	3	82
≥ 3.000	-	-	-	5	-	5
T	910	950	60	1.284	394	3.598
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1.255	1.524	2.650	12.424	411	30.987
250 - 399	1.068	5.609	2	2.601	3.425	12.295
400 - 649	1.284	1.053	-	2.230	924	5.493
650 - 999	2.025	368	-	1.073	387	3.853
1.000 - 1.499	951	71	-	612	286	1.920
1.500 - 2.999	119	96	-	304	84	603
≥ 3.000	-	-	-	19	-	19
T	6.702	8.721	2.652	19.263	5.517	42.855
3. T = 1 + 2						
< 250	1.446	1.623	2.700	13.037	515	32.869
250 - 399	1.117	6.117	8	2.732	3.582	13.552
400 - 649	1.361	1.209	-	2.421	973	5.972
650 - 999	2.447	486	3	1.223	441	4.600
1.000 - 1.499	1.111	118	1	760	313	2.303
1.500 - 2.999	130	118	-	350	87	685
≥ 3.000	-	-	-	24	-	24
T	7.612	9.671	2.712	20.547	5.911	46.453

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN (Tragfähigkeit)
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET TRANCHE DE CAPACITÉ DE CHARGE (Capacité)
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E PORTATA LORDA (Capacità)
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN LAADVERMOGENKLASSEN (Laadvermogen)

31.XII.1964

1.000 t

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	16	18	) 3	42	8	) 318
250 - 399	7	141	) 3	36	48	) 188
400 - 649	25	56	3	80	24	188
650 - 999	328	64	3	106	44	544
1.000 - 1.499	174	15	-	145	29	362
1.500 - 2.999	12	2	-	22	4	40
> 3.000	-	-	-	-	-	-
T	562	294	9	431	156	1.452
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	155	57	) 49	753	58	) 4.671
250 - 399	295	1.453	) 1	705	1.146	) 1.850
400 - 649	500	207	-	764	379	2.107
650 - 999	1.213	147	-	465	282	828
1.000 - 1.499	517	1	-	133	177	57
1.500 - 2.999	9	-	-	22	26	10
> 3.000	-	-	-	10	-	-
T	2.688	1.864	50	2.853	2.068	9.524
3. T = 1 + 2						
< 250	171	75	) 52	796	66	) 4.989
250 - 399	302	1.594	) 4	741	1.194	) 2.038
400 - 649	525	262	-	844	403	2.651
650 - 999	1.541	211	3	571	326	1.190
1.000 - 1.499	690	16	-	278	206	97
1.500 - 2.999	21	2	-	45	30	10
> 3.000	-	-	-	10	-	-
T	3.250	2.158	59	3.285	2.224	10.976
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	5	1	) 2	11	0	) 58
250 - 399	8	26	-	5	1	44
400 - 649	14	15	-	15	-	88
650 - 999	46	17	-	23	3	83
1.000 - 1.499	22	12	1	43	5	53
1.500 - 2.999	7	-	-	43	2	17
> 3.000	-	-	-	17	-	-
T	102	70	3	157	10	342
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	28	97	) 103	466	8	) 1.486
250 - 399	47	520	) -	142	76	) 866
400 - 649	165	231	-	382	88	1.077
650 - 999	489	125	-	420	43	1.594
1.000 - 1.499	682	87	-	649	175	759
1.500 - 2.999	158	31	-	452	119	36
> 3.000	-	-	-	36	-	-
T	1.569	1.090	103	2.546	509	5.818
3. T = 1 + 2						
< 250	33	98	) 105	476	8	) 1.544
250 - 399	56	546	) -	147	77	) 910
400 - 649	179	245	-	397	88	1.165
650 - 999	535	142	-	443	46	1.677
1.000 - 1.499	704	99	1	692	180	812
1.500 - 2.999	165	31	-	495	121	53
> 3.000	-	-	-	53	-	-
T	1.671	1.160	106	2.703	519	6.160
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	-	-	-	-	-	-
250 - 399	-	2	-	-	-	2
400 - 649	1	8	-	-	1	10
650 - 999	-	15	-	-	-	15
1.000 - 1.499	-	27	-	-	-	27
1.500 - 2.999	-	37	-	18	-	55
> 3.000	-	-	-	-	-	-
T	1	90	-	18	1	110
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	-	1	-	-	-	1
250 - 399	2	23	-	-	0	25
400 - 649	6	22	-	-	1	29
650 - 999	5	25	-	1	-	32
1.000 - 1.499	19	6	-	4	20	49
1.500 - 2.999	41	138	-	114	-	293
> 3.000	-	-	-	16	-	16
T	73	215	-	135	22	444

Siehe die Fortsetzung dieser Tabelle auf der folgenden Seite.
 Voir suite de ce tableau à la page suivante.
 Vedasi il seguito di questa tabella alla pagina seguente.
 Vervolg van de tabel op de volgende bladzijde.

Folge - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
3. T - 1 + 2						
< 250	-	1	-	-	-	1
250 - 399	2	25	-	-	0	27
400 - 649	7	30	-	-	2	39
650 - 999	5	40	-	1	-	47
1.000 - 1.499	19	33	-	4	20	76
1.500 - 2.999	41	175	-	132	-	348
> 3.000	-	-	-	16	-	16
T	75	304	-	153	23	555
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	21	19	)	53	8)
250 - 399	15	169	)	41	49)
400 - 649	40	79	3	95	25	242
650 - 999	374	96	3	129	47	647
1.000 - 1.499	195	54	1	183	34	472
1.500 - 2.999	19	39	-	84	5	148
> 3.000	-	-	-	17	-	17
T	665	454	12	606	167	1.904
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	183	154	)	1.219	65)
250 - 399	344	1.996	)	847	1.222)
400 - 649	671	459	1	1.146	467	2.745
650 - 999	1.707	296	-	837	325	3.216
1.000 - 1.499	1.218	94	-	786	373	2.471
1.500 - 2.999	208	168	-	588	146	1.109
> 3.000	-	-	-	62	-	62
T	4.331	3.169	154	5.535	2.598	15.786
3. T - 1 + 2						
< 250	203	173	)	1.272	73)
250 - 399	359	2.165	)	837	1.271)
400 - 649	711	537	4	1.242	492	2.986
650 - 999	2.081	392	3	1.016	372	3.863
1.000 - 1.499	1.413	148	1	974	407	2.943
1.500 - 2.999	227	207	-	671	151	1.257
> 3.000	-	-	-	79	-	79
T	4.995	3.623	165	6.141	2.766	17.690

BINNENSCHIFFFAHRT: MASCHINENLEISTUNGSBESTAND DER MOTORSCHIFFE NACH TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN
NAVIGATION INTERIEURE: PUISSANCE DES AUTOMOTEURS PAR TRANCHE DE CAPACITÉ DE CHARGE
NAVIGAZIONE INTERNA: POTENZA DELLE MOTONAVI PER CATEGORIA DI CAPACITÀ DI CARICO
BINNENSCHIEPVAART: MACHINEVERMOGEN VAN DE MOTORVRACHTSCHEPEN VOLGENS LAADVERMOGENKLASSEN

31.12.1964

1.000 CV

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge (ton.) Classi di portata lorda Laadvermogenklassen	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	19,8	6,6	) 2,2	38,1	5,0	) 181,0
250 - 399	4,8	48,6	) 1,8	17,1	20,7	) 94,9
400 - 649	16,1	20,6	1,4	45,8	10,5	313,3
650 - 999	190,6	32,5	-	65,7	23,1	205,9
1.000 - 1.499	99,1	8,1	-	81,7	17,0	24,3
1.500 - 2.999	7,4	0,6	-	13,4	2,8	-
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	337,8	116,9	5,4	259,9	79,0	799,2
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	82,7	20,9	) 26,1	382,2	24,1	) 1.809,7
250 - 399	147,5	398,0	) 0,4	305,4	422,8	) 852,8
400 - 649	281,8	65,2	-	360,0	145,3	1.132,2
650 - 999	674,0	76,7	-	250,1	131,5	466,9
1.000 - 1.499	310,0	0,1	-	72,9	83,8	22,9
1.500 - 2.999	3,9	-	-	10,1	8,9	-
≥ 3.000	-	-	-	1,5	-	-
T	1.499,9	560,9	26,5	1.382,2	816,4	4.285,9
3. T = 1 + 2						
< 250	102,5	27,5	) 28,3	418,3	29,1	) 1.970,7
250 - 399	152,3	446,5	) 2,2	322,6	443,5	) 947,6
400 - 649	298,0	85,8	1,4	405,8	155,8	1.445,5
650 - 999	864,6	109,2	-	315,8	154,5	672,7
1.000 - 1.499	409,1	8,2	-	154,7	100,7	47,1
1.500 - 2.999	11,3	0,6	-	23,5	11,7	-
≥ 3.000	-	-	-	1,5	-	-
T	1.837,7	677,8	31,9	1.642,2	895,4	5.085,2

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND DEM BAUJAHR (Anzahl)
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET ANNEE DE CONSTRUCTION (Nombre)
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E ANNO DI COSTRUZIONE (Numero)
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN BOUWJAAR (Aantal)

31.XII.1964

N

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	14	6	-	9	11	40
1900 - 1909	22	2	-	48	25	97
1910 - 1919	16	15	-	67	20	118
1920 - 1929	56	123	-	184	83	446
1930 - 1939	66	293	-	111	79	549
1940 - 1949	103	89	-	60	37	289
1950 - 1959	313	178	-	313	72	876
1960 - 1963	135	15	-	190	28	368
1964	11	1	-	40	11	63
(?)	-	3	43	17	13	76
T	736	725	43	1.039	379	2.922
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	710	178	-	1.011	240	2.139
1900 - 1909	985	178	-	2.359	502	4.024
1910 - 1919	714	267	-	2.055	688	3.724
1920 - 1929	759	1.194	-	2.960	1.219	6.132
1930 - 1939	428	1.095	-	966	682	3.171
1940 - 1949	204	510	-	231	350	1.295
1950 - 1959	751	1.315	-	639	681	3.386
1960 - 1963	217	224	-	445	352	1.238
1964	50	34	-	80	92	256
(?)	-	101	573	100	2	776
T	4.818	5.096	573	10.843	4.808	26.141
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	26	19	-	12	3	60
1900 - 1909	35	7	-	30	3	75
1910 - 1919	24	14	-	21	3	62
1920 - 1929	35	57	-	73	3	168
1930 - 1939	15	14	-	28	1	58
1940 - 1949	26	2	-	12	-	40
1950 - 1959	7	5	-	25	-	37
1960 - 1963	3	18	-	7	-	28
1964	-	3	-	-	-	3
(?)	-	2	17	26	-	45
T	171	141	17	234	13	576
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	488	309	-	542	87	1.426
1900 - 1909	478	356	-	1.326	184	2.344
1910 - 1919	344	341	-	1.352	181	2.218
1920 - 1929	303	908	-	2.315	149	3.675
1930 - 1939	74	529	-	935	55	1.593
1940 - 1949	79	172	-	194	27	472
1950 - 1959	47	397	-	562	5	1.011
1960 - 1963	8	36	-	271	1	316
1964	-	9	-	94	2	105
(?)	-	328	2.079	748	-	3.155
T	1.821	3.385	2.079	8.339	691	16.315
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	-	-	-	-	-	-
1900 - 1909	-	-	-	-	-	-
1910 - 1919	-	-	-	-	-	-
1920 - 1929	-	-	-	-	-	-
1930 - 1939	-	-	-	-	-	-
1940 - 1949	-	-	-	-	-	-
1950 - 1959	-	12	-	-	-	12
1960 - 1963	3	61	-	11	-	75
1964	-	11	-	-	2	13
(?)	-	-	-	-	-	-
T	3	84	-	11	2	100
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	4	1	-	-	-	5
1900 - 1909	7	-	-	-	-	7
1910 - 1919	1	-	-	-	1	2
1920 - 1929	2	15	-	-	-	17
1930 - 1939	3	15	-	-	3	21
1940 - 1949	-	1	-	-	-	1
1950 - 1959	17	58	-	8	-	83
1960 - 1963	22	110	-	60	8	200
1964	7	40	-	10	6	63
(?)	-	-	-	-	-	-
T	63	240	-	78	18	399
D. Total - Totale - Totaal (A+B+C)						
Ante 1900	1.242	513	-	1.574	341	3.670
1900 - 1909	1.527	543	-	3.763	714	6.547
1910 - 1919	1.099	637	-	3.495	893	6.124
1920 - 1929	1.155	2.297	-	5.532	1.454	10.438
1930 - 1939	586	1.946	-	2.040	820	5.392
1940 - 1949	412	774	-	497	414	2.097
1950 - 1959	1.135	1.963	-	1.547	758	5.405
1960 - 1963	388	464	-	984	389	2.225
1964	68	98	-	224	113	503
(?)	-	434	2.712	891	15	4.052
T	7.612	9.671	2.712	20.547	5.911	46.433

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GUETERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND DEM BAUJAHR (Tragfähigkeit)
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET ANNEE DE CONSTRUCTION (Capacité)
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E ANNO DI COSTRUZIONE (Capacità)
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN BOUWJAAR (Laadvermogen)

31.XII.1964

1000 t

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	5	2	-	1	2	10
1900 - 1909	7	0	-	6	3	16
1910 - 1919	4	5	-	8	5	22
1920 - 1929	19	42	-	27	31	119
1930 - 1939	30	107	-	35	25	197
1940 - 1949	82	46	-	21	14	163
1950 - 1959	267	86	-	194	40	587
1960 - 1963	135	6	-	111	25	277
1964	12	0	-	28	10	50
(?)	-	1	9	1	1	12
T	562	294	9	431	156	1.452
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	352	50	-	214	99	715
1900 - 1909	363	54	-	456	208	1.081
1910 - 1919	287	80	-	435	255	1.057
1920 - 1929	419	405	-	675	517	2.016
1930 - 1939	240	373	-	288	272	1.173
1940 - 1949	143	225	-	114	145	627
1950 - 1959	626	549	-	323	299	1.797
1960 - 1963	205	87	-	283	212	787
1964	54	13	-	54	61	182
(?)	-	28	50	11	0	89
T	2.688	1.864	50	2.853	2.068	9.524
B. Kähne - Chalandes - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	14	8	-	5	2	29
1900 - 1909	18	5	-	10	4	37
1910 - 1919	14	7	-	11	2	34
1920 - 1929	23	25	-	87	2	117
1930 - 1939	6	12	-	24	0	42
1940 - 1949	23	1	-	5	-	29
1950 - 1959	3	3	-	28	-	34
1960 - 1963	1	7	-	2	-	10
1964	-	1	-	-	-	1
(?)	-	0	3	5	-	8
T	102	70	3	157	10	342
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	397	96	-	215	65	773
1900 - 1909	401	159	-	451	168	1.179
1910 - 1919	264	128	-	418	117	927
1920 - 1929	314	320	-	745	98	1.477
1930 - 1939	56	174	-	262	30	522
1940 - 1949	79	43	-	75	21	218
1950 - 1959	47	138	-	162	6	353
1960 - 1963	11	11	-	101	1	124
1964	-	3	-	42	2	47
(?)	-	18	103	74	-	195
T	1.569	1.090	103	2.546	509	5.818
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	-	-	-	-	-	-
1900 - 1909	-	-	-	-	-	-
1910 - 1919	-	-	-	-	-	-
1920 - 1929	-	-	-	-	-	-
1930 - 1939	-	-	-	-	-	-
1940 - 1949	-	-	-	-	-	-
1950 - 1959	-	15	-	-	-	15
1960 - 1963	1	64	-	18	-	83
1964	-	11	-	-	1	12
(?)	-	-	-	-	-	-
T	1	90	-	18	1	110
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	3	2	-	-	-	5
1900 - 1909	8	-	-	-	-	8
1910 - 1919	2	-	-	-	1	3
1920 - 1929	2	7	-	-	-	9
1930 - 1939	1	5	-	-	1	7
1940 - 1949	-	0	-	-	-	0
1950 - 1959	16	42	-	13	-	71
1960 - 1963	31	125	-	101	11	268
1964	11	33	-	21	9	74
(?)	-	-	-	-	-	-
T	73	215	-	135	22	444
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
Ante 1900	772	158	-	435	168	1.533
1900 - 1909	797	218	-	922	384	2.321
1910 - 1919	571	220	-	871	380	2.043
1920 - 1929	777	798	-	1.514	648	3.737
1930 - 1939	333	672	-	610	328	1.943
1940 - 1949	327	315	-	215	180	1.038
1950 - 1959	958	833	-	720	345	2.856
1960 - 1963	384	300	-	616	249	1.549
1964	77	61	-	146	82	366
(?)	-	47	165	91	1	304
T	4.895	3.623	165	6.141	2.768	17.690

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN SCHLEPP- UND SCHUBFAHRZEUGEN NACH DEM BAUJAHR
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRACTION ET DE POUSSAGE PAR ANNEE DE CONSTRUCTION
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRAZIONE E DI SPINTA PER ANNO DI COSTRUZIONE
BINNENSCHIEPVAART: SLEEP- EN DUWBOTEN VOLGENS HET BOUWJAAR

31.XII.1964

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten							
Ante 1900	N	75	22	-	43	9	149
	P	23.848	3.815	-	7.980	1.256	36.897
1900 - 1909	N	129	35	-	151	15	330
	P	48.876	9.455	-	25.977	2.481	86.789
1910 - 1919	N	74	50	-	274	14	412
	P	29.355	13.111	-	43.271	2.117	87.854
1920 - 1929	N	119	33	-	460	19	631
	P	46.256	8.469	-	82.519	3.178	140.422
1930 - 1939	N	119	91	-	355	28	593
	P	33.500	13.931	-	49.263	3.942	100.636
1940 - 1949	N	139	75	-	289	32	535
	P	50.881	29.765	-	54.655	4.490	139.791
1950 - 1959	N	50	56	-	400	11	517
	P	21.941	15.637	-	85.480	1.718	124.756
1960 - 1963	N	5	5	-	84	1	95
	P	1.020	640	-	20.086	155	21.901
1964	N	2	1	-	14	-	17
	P	1.980	150	-	4.526	-	6.656
(?)	N	-	50	123	108	37	318
	P	-	2.579	8.346	9.081	5.252	25.258
T	N	712	418(a)	123	2.178	166	3.597
	P	257.655	97.552(a)	8.346	382.818	24.589	770.960
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwboten							
Ante 1900	N	2	2	-	-	-	4
	P	1.200	715	-	-	-	1.915
1900 - 1909	N	2	1	-	1	-	4
	P	1.200	300	-	232	-	1.732
1910 - 1919	N	3	3	-	2	-	8
	P	1.450	1.860	-	1.420	-	4.730
1920 - 1929	N	1	8	-	-	-	9
	P	580	2.415	-	-	-	2.995
1930 - 1939	N	-	12	-	-	-	12
	P	-	2.995	-	-	-	2.995
1940 - 1949	N	1	5	-	-	-	6
	P	350	3.740	-	-	-	4.090
1950 - 1959	N	7	14	-	1	-	22
	P	9.560	8.132	-	1.500	-	19.192
1960 - 1963	N	4	27	-	11	1	43
	P	3.860	21.970	-	10.771	700	37.301
1964	N	4	14	-	1	1	20
	P	2.497	12.590	-	310	750	16.147
(?)	N	-	-	2	-	-	2
	P	-	-	950	-	-	950
T	N	24	86(b)	2	16	2	130
	P	20.697	54.717(b)	950	14.233	1.450	92.047

BINNENSCHIFFFAHRT: VERÄNDERUNGEN DES BESTANDS DER FLOTTE NACH DER URSACHE UND DER SCHIFFSART
 NAVIGATION INTERIEURE: VARIATION DES FLOTTE PAR CAUSE ET CATEGORIE DE BATEAUX
 NAVIGAZIONE INTERNA: VARIATIONE DELLE FLOTTE PER CAUSA E CATEGORIA DI NAVI
 BINNENSCHIFFVAART: MUTATIES IN DE VLOOT VOLGENS DE OORZAAK EN SCHEEPSOORTEN

1964

t,CV

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart - Catégorie de bateaux - Scheepsoorten - Categoria di navi																					
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschep.		Motortankschiffe Autom.citernes Motocisterna Motortankschep.		TOTAL TOTAAL		Kühne Chaland Chiatte Aken		Tankkühne Chaland Chiatte cisterna Tanklicht.		TOTAL TOTAAL		Schub- leichter Barges Chiatte a spinta Dubbak.		Tank- schif. Barges citerne Chiatte cisterna (a spinta) Tankdub- bakken		TOTAL TOTAAL		Schlepper Remor- queurs Sleepboten Rimorchia- tori		Schub- boote Pousseurs Spintori Dubbotten	
		C	P	C	P	C	P	C	C	C	C	C	C	C	P	P							
Deutschland (BR)	Erweiterung	57.687	33.486	10.098	6.273	67.783	39.759	-	-	-	-	11.092	-	-	-	11.092	1.980	-	-	-	-	-	
	Neubauten	116.031	65.987	2.613	1.830	118.644	67.817	868	2.304	3.172	6.472	-	-	-	-	-	6.472	1.520	7.947	-	-	-	
	Umbauten	1.024	485	123	125	1.147	610	2.585	703	3.288	6.055	-	-	-	-	-	6.055	462	-	-	-	-	
	Käufe im Ausland	34.956	12.614	5.538	2.445	40.494	15.059	1.984	60	2.044	-	-	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	
	Andere	209.698	112.572	18.370	10.673	228.068	123.245	5.437	3.067	8.504	23.619	-	-	-	-	-	23.619	4.672	7.947	-	-	-	
	Total	33.520	19.265	2.413	2.109	35.933	21.374	247.974	4.669	252.643	29	-	-	-	-	-	29	15.850	-	-	-	-	
	Veränderung	2.697	1.516	39	20	2.736	1.536	18.816	2.181	20.997	-	-	-	-	-	-	-	1.435	-	-	-	-	
	Abwrackung	1.232	790	715	400	1.947	1.190	125.913	1.461	127.374	-	-	-	-	-	-	-	4.995	-	-	-	-	
	Umbauten	26.989	15.585	-	-	26.989	15.585	98.173	997	99.170	-	-	-	-	-	-	-	7.885	-	-	-	-	
	Verkäufe im Ausland	2.602	1.374	1.659	1.689	4.261	3.063	5.072	30	5.102	29	-	-	-	-	-	29	1.535	-	-	-	-	
Andere	33.520	19.265	2.413	2.109	35.933	21.374	247.974	4.669	252.643	29	-	-	-	-	-	29	15.850	-	-	-	-		
France	Augmentation	14.616	6.715	372	150	14.988	6.865	2.507	1.168	3.675	33.386	12.445	45.831	250	12.770	-	-	-	-	-	-	-	
	Constructions	52.459	17.042	2.741	1.506	55.200	18.548	-	-	-	1.502	261	1.763	-	3.355	-	-	-	-	-	-	-	
	nouvelles	599	300	3.747	1.815	4.346	2.115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Transformations	3.168	10.898	1.000	2.316	4.168	13.214	5.782	232	6.014	196	5.689	5.885	1.349	580	-	-	-	-	-	-	-	
	Achats à l'étranger	70.842	34.955	7.860	5.787	78.702	40.742	8.289	1.400	9.689	35.084	18.395	53.479	1.599	16.705	-	-	-	-	-	-	-	
	Autres	4.629	1.288	1.624	436	6.253	1.724	88.693	1.981	90.674	16.188	-	16.188	3.665	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total	581	160	-	-	581	160	15.550	-	15.550	-	-	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	
	Diminution	1.060	393	335	160	1.395	555	56.053	1.428	57.481	-	-	-	-	-	-	-	2.740	-	-	-	-	
	Mise à la ferraille	1.639	540	864	260	2.503	800	12.081	-	12.081	16.178	-	16.178	240	-	-	-	40	-	-	-	-	
	Transformations	1.349	193	425	16	1.774	209	5.009	553	5.562	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ventes à l'étranger	4.629	1.288	1.624	436	6.253	1.724	88.693	1.981	90.674	16.188	-	16.188	3.665	-	-	-	-	-	-	-	-		
Autres	4.629	1.288	1.624	436	6.253	1.724	88.693	1.981	90.674	16.188	-	16.188	3.665	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italia	Aumento	2.497	1.296	1.353	803	3.850	2.099	915	1.000	1.915	-	-	-	-	-	-	-	863	500	-	-	-	
	Nuova costruzione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trasformazione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Acquisti all'estero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Altre cause	2.497	1.296	1.353	803	3.850	2.099	915	1.000	1.915	-	-	-	-	-	-	-	863	500	-	-	-	
	Totale	487	178	-	-	487	178	108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	
	Diminuzione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trasformazione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Vendite all'estero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altre cause	487	178	-	-	487	178	108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-		
Totale	487	178	-	-	487	178	108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-		
Nederland	Aanwas	71.857	37.837	30.358	18.903	102.215	36.740	48.773	-	48.773	21.195	-	21.195	5.801	580	-	-	-	-	-	-	-	
	Nieuwe bouw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ombouw	69.095	34.626	13.846	6.842	82.941	41.468	76.204	992	77.196	-	-	-	3.700	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Aankoop in het	2.137	1.114	30	86	2.167	1.200	2.396	-	2.396	-	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	
	buitenland	143.089	73.577	44.234	25.831	187.323	99.408	127.373	992	128.365	21.195	-	21.195	10.047	580	-	-	-	-	-	-	-	
	Andere	845	270	36	30	881	300	4.304	-	4.304	-	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal (a)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Uitval	7.571	3.958	2.113	1.078	9.684	5.034	7.524	1.369	8.893	-	-	-	4.274	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Sloop	2.511	1.787	-	-	2.511	1.787	440	-	440	-	-	-	1.690	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ombouw	10.082	5.743	2.113	1.078	12.195	6.821	7.964	1.369	9.333	-	-	-	6.351	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkoop naar het	71.857	37.837	30.358	18.903	102.215	36.740	48.773	-	48.773	21.195	-	21.195	5.801	580	-	-	-	-	-	-	-		
buitenland	2.137	1.114	30	86	2.167	1.200	2.396	-	2.396	-	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-		
Andere	143.089	73.577	44.234	25.831	187.323	99.408	127.373	992	128.365	21.195	-	21.195	10.047	580	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal (a)	143.089	73.577	44.234	25.831	187.323	99.408	127.373	992	128.365	21.195	-	21.195	10.047	580	-	-	-	-	-	-	-		
Belgique België	Augmentation	70.446	40.597	10.451	6.548	80.897	47.145	2.746	-	2.746	8.255	812	9.067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Constructions	56.916	35.249	-	-	56.916	35.249	112	-	112	664	-	664	306	-	-	-	-	-	-	-	-	
	nouvelles	9.835	4.010	-	-	9.835	4.010	32.944	-	32.944	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Transformations	-	-	-	-	-	-	356	-	356	-	-	-	730	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Achats à l'étranger	137.197	79.858	10.451	6.548	147.648	86.404	36.158	-	36.158	8.919	812	9.731	1.468	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Autres	1.662	400	-	-	1.662	400	-	-	-	-	-	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total	804	483	-	-	804	483	56.962	-	56.962	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Diminution	45.064	17.905	-	-	45.064	17.905	9.128	-	9.128	-	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Mise à la ferraille	5.960	1.252	-	-	5.960	1.252	263	-	263	-	-	-	1.033	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Transformations	53.490	23.040	-	-	53.490	23.040	66.353	-	66.353	-	-	-	2.645	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ventes à l'étranger	53.490	23.040	-	-	53.490	23.040	66.353	-	66.353	-	-	-	2.645	-	-	-	-	-	-	-	-		
Autres	53.490	23.040	-	-	53.490	23.040	66.353	-	66.353	-	-	-	2.645	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total	53.490	23.040	-	-	53.490	23.040	66.353	-	66.353	-	-	-	2.645	-	-	-	-	-	-	-	-		

BINNENSCHIFFFAHRT: ANZAHL DER UNTERNEHMEN DES GÜTERVERKEHRS
NAVIGATION INTERIEURE: NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES
NAVIGAZIONE INTERNA: NUMERO DI IMPRESE DI TRASPORTO MERCI
BINNENSCHIEPVAART: AANTAL DEN ONDERNEMINGEN VAN GOEDERENVERVOER

31.XII.1964

N

Anzahl der Güterschiffe nach Unternehmen Nombre de bateaux par entreprise Numero di natanti per imprese Aantal van schepen naar ondernemingen	Deutschland (BR)	France	Nederland	Belgique België
1	3.601	3.840	9.178	3.430
2	359	530	1.154	483
3	86	109	330	93
4 - 5	74	44	235	44
6 - 9	49	20	161	31
10 - 19	37	14	125	18
20 und mehr - et plus e più - en meer	33	24	89	4
T	4.239	4.581	11.272	4.113

BINNENSCHIFFFAHRT: GÜTERVERKEHR NACH DER SCHIFFSART UND VERKEHRSART
NAVIGATION INTERIEURE: TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET GENRE DE TRANSPORT
NAVIGAZIONE INTERNA: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E GENERE DEL TRASPORTO
BINNENSCHIEPVAART: GOEDERENVERVOER VOLGENS SCHEEPSOORTEN EN AARD VAN HET VERVOER

1964

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België
A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten						
Motorgüterschiffe	1000 t	128.389	62.186	.	131.660	64.679
Automoteurs	Mio tkm	30.585	10.188	.	16.422	.
Motonavi fluviali						
Motorschepen						
Schleppkähne	1000 t	55.406	17.148	.	43.545	10.629
Chalands	Mio tkm	10.024	1.254	.	5.406	.
Chiatte						
Aken						
Schubleichter	1000 t		6.284	.	6.040	
Barges	Mio tkm		1.027	.	887	
Chiatte a spinta						
Duwbakken						
T	1000 t	183.795	85.618	3.101	181.245	75.308
	Mio tkm	40.609	12.469	.	22.715	6.107
B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van vervoer						
Gewerblicher Verkehr					(a)	
Compte d'autrui	1000 t	.	63.542	.	38.421	.
Conto terzi	Mio tkm	.	10.784	.	4.228	.
Beroepsvervoer						
Werkverkeer	1000 t	.	22.076	.	38.591	.
Compte propre	Mio tkm	.	1.685	.	3.009	.
Conto proprio						
Eigen vervoer						

BINNENSCHIFFFAHRT: GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
 NAVIGATION INTERIEURE: TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIES DE TRAFIC
 NAVIGAZIONE INTERNA: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIE DI TRAFFICO
 BINNENSCHIEPVAART: GOEDERENVERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer (000 t)							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T	
1962	94.198 (a)	49.714	1.906	65.966	29.007	240.791	
1963	88.306 (a)	51.857	2.835	62.663	25.753 R	231.468	
1964	95.851	58.805	2.900	77.011	30.175	264.742	
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost (000 t)							
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T
Deutschland (BR)	1962	-	2.743	-	15.252	5.116	23.111
	1963	-	2.341	-	14.164	5.303	21.808
	1964	-	2.577	-	15.052	5.872	23.501
France	1962	2.088	-	-	748	3.108	5.943
	1963	3.330	-	-	793	2.977	7.100
	1964	4.457	-	-	1.083	3.632	9.171
Italia	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-
	1964	-	-	-	-	-	-
Nederland	1962	33.415	1.754	-	-	11.333	46.502
	1963	34.521	1.960	-	-	11.222	47.703
	1964	39.935	2.468	-	-	12.770	55.173
Belgique België	1962	3.988	3.560	-	7.278	-	14.826
	1963	4.485	3.905	-	7.163	-	15.553
	1964	4.734	4.046	-	9.992	-	18.772
EWG	1962	39.490	8.057	-	23.278	19.557	90.382
CEE	1963	42.336	8.206	-	22.120	19.502	92.164
EEG	1964	49.126	9.092	-	26.127	22.274	106.619
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	2.141	5	289	161	123	2.719
	1963	2.198	3	363	158	111	2.833
	1964	2.245	5	178	238	104	2.770
T	1962	41.631 (b)	8.062	289	23.439	19.680	93.101
	1963	44.534 (b)	8.209	363	22.278	19.613	94.997
	1964	51.371 (b)	9.097	178	26.365	22.378	109.389
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)							
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T
Total	1962	27.590 (b)	6.505	-	48.804	15.911	98.810
	1963	26.935 (b)	8.373	175	50.057	16.563	102.103
	1964	27.927 (b)	11.042	23	56.992	19.716	115.702
dar.dritte Länder dont pays tiers di cui paesi terzi w.o. derde landen	1962	4.479	562	-	2.302	1.085	8.428
	1963	5.127	1.273	175	2.354	1.010	9.939
	1964	4.426	1.871	23	1.819	944	9.083
D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer (000 t)							
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België		
1962	6.379	7.289	-	16.021 (d)		3.255	
1963	6.410 (c)	7.657	-	19.590		3.268	
1964	6.025 (c)	5.585	-	19.867		4.236	
E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (000 t) (B + C + D)							
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België		
1962	75.087	21.821	289	88.064		38.846	
1963	77.879 (c)	24.239	538	91.925		39.444	
1964	85.323 (c)	25.724	201	103.226		46.330	
F. Total - Totale - Totaal (A + E) (000 t)							
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België		
1962	169.285 (a)	71.535	2.195	154.030 (d)		67.853	
1963	166.185 (c) (a)	76.096	3.373	154.588		65.197 R	
1964	181.173 (c)	84.529	3.101	180.237		76.504	

STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN

STRASSE: LÄNGE DES NETZES NACH DER VERWALTUNGSGLIEDERUNG
ROUTE: LONGUEUR DU RESEAU PAR CATEGORIES ADMINISTRATIVES
STRADA: LUNGHEZZA DELLA RETE PER CATEGORIE AMMINISTRATIVE
WEGEN: LENGTE VAN HET NET NAAR ADMINISTRATIVE CATEGORIEËN

Datum Date Data 31.XII:	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	Km EWG CEE EEG
A. Bundesstrassen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen							
A1. Total-Totale-Totaal							
1962	32.031	80.977	35.625	3.125(e)(b)	10.235	865	162.758
1963	32.552	.	37.554	3.095(b)	10.301	865	.
1964	33.111	81.000	38.843	.	10.384	.	.
A2. dar. Autobahnen - dont autoroutes - di cui autostrade - w.o. autowegen							
1962	2.851	235	1.148	.	187	-	.
1963	2.992	348	1.269	506	216	-	5.559
1964	3.135	490	1.577	.	276	-	.
B. Landstrassen - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen							
1962	111.977	277.854	76.844	.	1.274	-	.
1963	119.221	.	82.260	.	1.243	-	.
1964	121.771	277.000	88.592	.	1.243	-	.
C. Gemeindestrassen - Routes communales - Strade comunali - Gemeentelijke wegen							
1962	116.005(d)	424.041	82.478	.	12.006(c)	-	.
1963	.	.	77.054	.	12.011	-	.
1964	.	.	70.015	(35.000)	12.072	-	.
D. Sonstige Strassen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen							
. (f)	4.499	697.933	.	.	(70.000)	3.575	.
E. Ortsstrassen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbane - Lokale wegnennet							
. (f)	119.854(a)	50.000	24.500	(22.000)	.	71	.
Europa-Strassen - Routes 'E' - Strade 'E' - 'E' wegen (c)							
1964	5.819	5.967	6.422	1.352	1.100	85	20.745

STRASSE: LÄNGE DES STRASSENNETZES DER VERWALTUNGSKATEGORIE I (BUNDESSTRASSEN) NACH DER FAHRBAHNBREITE
ROUTE: LONGUEUR DES ROUTES DE LA CATEGORIE ADMINISTRATIVE I (ROUTES NATIONALES) PAR LARGEUR DES CHAUSSEES
STRADA: LUNGHEZZA DELLE STRADE DELLA CATEGORIA AMMINISTRATIVA I (STRADE STATALI) PER LARGHEZZA DELLE CARREGGIATE
WEGEN: LENGTE VAN HET WEGENNET VAN DE ADMINISTRATIEVE CATEGORIE I (NATIONALE WEGEN) NAAR RIJBAANBREEDTE

	Deutschland BR	France (a)	Italia	Nederland (c)	Belgique België	Luxembourg
	31.XII.1960	31.XII.1964	31.XII.1964	31.XII.1963	31.XII.1964	31.XII.1959
A. 1 Fahrbahn ≤ 9 m - 1 Chaussée ≤ 9 m - 1 Carreggiata ≤ 9 m - 1 Rijbaan ≤ 9 m.	23.537	73.400 (b)	35.116	43.379	8.471	675
B. 1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m.	1.701	2.870 (b)	2.150	359	1.383	190
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer	2.588	490	1.577	707	530	-
D. Total - Totale - Totaal	27.826	76.760	38.843	44.445	10.384	865

STRASSE: LÄNGE DES STRASSENNETZES DER VERWALTUNGSKATEGORIE I (BUNDESSTRASSEN) NACH TECHNISCHEN MERKMALEN
ROUTE: LONGUEUR DES ROUTES DE LA CATEGORIE ADMINISTRATIVE I (ROUTES NATIONALES) PAR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
STRADA: LUNGHEZZA DELLE STRADE DELLA CATEGORIA AMMINISTRATIVA I (STRADE STATALI) PER CARATTERISTICHE TECNICHE
WEGEN: LENGTE VAN HET WEGENNET VAN DE ADMINISTRatieve CATEGORIE I (NATIONALE WEGEN) NAAR TECHNISCHE MERKMALEN

% km

Deutschland (BR)	France (a)	Italia	Nederland	Belgique België
31.XII.1960	31.XII.1964	31.XII.1964	31.XII.1959	31.XII.1964
A. Ohne Decke - Sans revêtement - Senza rivestimento - Zonder deklaag				
0,2	0,2	8,7	-	0,8
B. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag				
77,2	98,4	88,5	57,4	64,0
C. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton				
9,4	0,2	1,5	14,3	16,3
D. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen				
13,2	1,2	1,3	28,3	18,9
E. Total - Totale - Totaal				
100	100	100	100	100

STRASSE: BESTAND AN FAHRZEUGEN NACH FAHRZEUGARTEN
ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT PAR CATEGORIES DE VEHICULES
STRADA: MATERIALE DI TRASPORTO PER CATEGORIE DI VEICOLI
WEGEN: WAGENPARK INGEDEELD NAAR VOORTUIGSOORT

N

Jahr-Année Anno-Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
	1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
A. Kraftfahrzeuge - Motocycles - Motocicli - Motorrijwielen							
1962	1.474.362	290.000	3.047.800	165.954	199.290(a)	10.306	5.187.712
1963	1.180.949	200.000	2.850.820	158.614	(185.000)	9.226	4.584.609
1964	925.511	180.000	2.905.923	152.721	168.493	8.770	4.341.418
B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's (b)							
1962	6.134.252	7.007.600	3.030.056	729.651	914.565(a)	45.502	17.861.626
1963	7.074.892	7.789.000	3.912.597	865.516	1.011.443	49.689	20.703.137
1964	8.274.163	(8.800.000)	4.674.644	1.059.066	1.158.483	55.724	24.022.080
C. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Torpedoni ed autobus - Autobussen							
1962	34.535	40.200	27.894	9.322	7.224	393	119.568
1963	35.505	42.520	30.406	9.360	8.658(c)	405	126.854
1964	37.569	45.122	31.367	9.463	10.200(c)	393	134.114
D. Lastkraftwagen - Camions - Autocarri - Vrachtauto's							
1962	748.132	1.751.535	477.921	169.668(d)	194.285	9.317	3.350.858
1963	782.228	1.858.105	516.442	180.709(d)	210.740(c)	9.399	3.557.623
1964	846.024	1.983.672	547.184	202.999(d)	215.348(c)	9.968	3.805.195
E. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens							
1962	186.934	175.215	44.186	12.654	7.042	1.100(e)	427.131
1963	191.997	191.595	44.584	14.001	7.178(c)	[1.460]	450.815
1964	202.443	211.185	46.318	15.463	6.737(c)	2.184	484.330
F. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semi rimorchi - Opleggers							
1962	14.322	39.920	4.207	9.782	8.400	120(e)	76.751
1963	17.713	43.850	5.886	10.842	9.621(c)	[270]	88.182
1964	22.075	49.370	7.153	12.073	9.805(c)	374	100.850
G. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers							
1962	81.017	31.300	3.805	6.585	6.839	304	129.850
1963	86.190	35.150	5.239	7.020	[7.700]	338	141.637
1964	93.412	43.921	6.435	7.894	[7.800]	356	159.818
H. Dienst - Services - Servizi - Diensten (f)							
1962	81.043	.	.	6.244	.	.	.
1963	92.315	.	.	6.642	.	550	.
1964	111.011	.	.	7.278	.	581	.

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN
ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE CHARGE UTILE
STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE
WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HET VERVOER, VOERTUIGSORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1964

TOTAL - TOTALE - TOTAAL

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogenklasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het Vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België (a)	Luxem- bourg (b)	N EWG CEE EEG
		1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
1. < 999	CA	17.564	17.470	4.043	.	503	.	.
	CP	298.865	1.070.036	157.368	.	112.815	.	.
	T	316.429	1.087.506	161.411	102.237	113.318	6.385	1.787.286
2. 1000 - 2999	CA	29.719	38.740	38.514	.	2.580	.	.
	CP	252.792	649.028	139.618	.	40.741	.	.
	T	282.511	687.768	178.132	48.033	43.321	2.025	1.241.790
3. 3000 - 4999	CA	45.644	15.430	45.098	.	4.907	.	.
	CP	120.522	117.329	60.051	.	22.443	.	.
	T	166.166	132.789	105.149	14.955	27.350	1.537	447.946
4. 5000 - 6999	CA	53.018	24.040	17.704	.	7.873	.	.
	CP	87.725	129.752	12.748	.	16.860	.	.
	T	140.743	153.792	30.452	31.548	24.733	1.124	382.392
5. 7000 - 9999	CA	49.829	15.755	51.873	.	4.526	.	.
	CP	43.646	51.394	35.099	.	5.970	.	.
	T	93.475	67.149	86.972	17.779	10.496	580	276.451
6. ≥ 10 000	CA	45.902	50.080	27.310	.	7.772	.	.
	CP	25.242	65.143	11.229	.	4.900	.	.
	T	71.144	115.223	38.539	15.983	12.672	875	254.436
7. T = (1+2+3+4+5+6)	CA	241.686(c)	161.545	184.542	.	28.161	.	.
	CP	828.856(c)	2.082.682	416.113	.	203.729	.	.
	T	1.070.542(c)	2.241.227	600.655	230.535	231.990	12.526	4.390.375(c)

STRASSE: ANZAHL DER GÜTERVERKEHRSUNTERNEHMEN NACH DER ANZAHL DER FAHRZEUGE
ROUTE: NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR NOMBRE DE VEHICULES
STRADA: NUMERO D'IMPRESE DI TRASPORTO MERCI PER NUMERO DI VEICOLI
WEGEN: AANTAL DER ONDERNEMINGEN VAN GOEDERENVERVOER NAAR AANTAL VOERTUIGEN

31.XII.1964

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens onderneming	Deutschland (BR) (a)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG (b)
1	4.972	14.122	99.815	5.114	9.866	133.889
2	2.518	6.430	24.107	2.229	1.760	37.044
3 und mehr - et plus e più - en meer	2.950	9.935	11.513	4.678	2.048	31.124
T	10.440	30.487	135.435	12.021	13.674	202.057

STRASSE: ANZAHL UND ART DER TRANSPORTGENEHMIGUNGEN IM GEWERBLICHEN GÜTERVERKEHR

ROUTE: NOMBRE ET GENRE DES AUTORISATIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS PROFESSIONNELS DE MARCHANDISES

STRADA: NUMERO E GENERE DI AUTORIZZAZIONI RELATIVE AL TRASPORTO PROFESSIONALE MERCI

WEGEN: AANTAL EN AARD VAN DE VERGUNNINGEN BETREFFENDE BEROEPSGOEDERENVERVOER

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero di autorizzazioni Aantal van de vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero imprese autorizzate Aantal van de ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero veicoli autorizzati Aantal van de voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladekapazität (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland(BR)	31.XII.1964	-Güternahmeverkehr insg.	.	70.385	129.499	.
	1.VII.1964	Allg.Güternahm.	.	70.213	129.284	.
		Güterlinienverk.	.	172	215	.
		-Güterfernverkehr insg.	26.492	10.440	48.459 (b)	440.790
		Allg.Güterfernv.	16.428	.	32.541	324.998
		Bezirksgüterfernverkehr	6.134	.	11.988	102.560
		Möbelfernverkehr	3.930	.	3.930	13.232
France	31.XII.1964	Total dont:	.	30.487	118.798	790.800
		-Zone camionnage	.	.	31.853	292.630
		-Zone courte	.	.	24.806	218.768
		-Zone longue	.	.	16.439	203.543
Italia	31.XII.1964	Trasporto merci	203.142	135.435	203.142	1.194.613
Nederland	31.XII.1964	Totaal	.	12.021 (a)	41.312 (b)	364.757 (a)
		-Ongeleg. vervoer onbeperkt	.	9.280	.	326.195
		beperkt	.	2.922	.	18.598
		-Vrachtautodiensten	.	1.531	.	25.771
		-Afhaal- en besteldiensten	.	576	.	11.829
		-Intern. beroepsvervoer	.	990	.	60.914
Belgique België	31.XII.1964	Total	28.161	13.674	28.161	234.143
		-Autorisations générales (c)	20.285	7.572	20.285	189.306
		-Certificats de transport (d)	7.876	6.102	7.876	44.837

STRASSE: ANZAHL UND ART DER GENEHMIGUNGEN ZUR BEFOERDERUNG VON PERSONEN IM GEWERBLICHEN VERKEHR

ROUTE: NOMBRE ET GENRE DES AUTORISATIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS PROFESSIONNELS DE VOYAGEURS

STRADA: NUMERO E GENERE DI AUTORIZZAZIONI RELATIVE AL TRASPORTO PROFESSIONALE VIAGGIATORI

WEGEN: AANTAL EN AARD VAN DE VERGUNNINGEN BETREFFENDE BEROEPS-PERSONEN-VERVOER

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero di autorizzazioni Aantal van de vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero degli imprese autorizzate Aantal van de ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero degli veicoli autorizzati Aantal van de voertuigen met vergunning
Deutschland(BR)	1.VII.1964	Total w.o. Linienverkehr	.	5.239 (a)	37.095
		Linien- und Gelegenheitsverkehr	.	753	.
		Gelegenheitsverkehr	.	2.553	.
			.	1.933	.
France	31.XII.1964	Total	.	3.590	28.564
Italia	31.XII.1964	Totale, di cui:	11.533	.	31.367
		-trasporto urbani	1.229	126	6.072
		-trasporto non urbani	10.304	1.559	25.295
Nederland	1.VIII.1964	Totaal waarvan:	.	485 (b)	9.314
		-Publieke autobusdiensten	.	102	.
		-Groepsvervoer	.	398	.
		-Toerwagenritten en ongeregeld vervoer	.	453	3.396
			.		
Belgique België	31.XII.1964	Total, dont:	4.773	.	8.173
		-Services publics autobus	638	.	3.943
		-Services spéciaux autobus	3.251	.	1.699
		-Services d'autocars	884	.	2.531

STRASSE: BESTAND AN GUETERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT ET CATEGORIES DE VEHICULES

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO E LE CATEGORIE DI VEICOLI

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR VOERTUIGSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1964

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
	(C-1000t)	1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
A. Lastkraftwagen - Camions - Autocarri - Vrachtautos								
CA	N	154.908	129.610	147.862	.	20.198	.	.
CP	C	748.929	638.000	720.990	.	.	.	.
	N	691.116	1.854.062	399.322	.	195.150	.	.
	C	1.558.118	3.025.000	803.319	.	.	.	.
T	N	846.024	1.983.672	547.184	202.999(a)	215.348	9.968	3.805.195
	C	2.307.047	3.663.000	1.524.309	488.593	.	.	.
B. Kfz-Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens								
CA	N	74.225	9.970	34.153	.	2.041	.	.
	C	636.518	57.000	419.539	.	.	.	.
CP	N	128.218	201.215	12.165	.	4.696	.	.
	C	655.713	528.000	118.522	.	.	.	.
T	N	202.443	211.185	46.318	15.463	6.737	2.184	484.330
	C	1.292.231	585.000	538.061	113.424	.	.	.
C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semi-rimorchi - Opleggers								
CA	N	12.553	21.965	2.527	.	5.922	.	.
	C	221.129	303.000	39.027	.	.	.	.
CP	N	9.522	27.405	4.626	.	3.883	.	.
	C	107.781	282.000	37.523	.	.	.	.
T	N	22.075	49.370	7.153	12.073	9.805	374	100.850
	C	328.910	585.000	76.550	156.600	.	.	.
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)								
CA	N	241.686	161.545	184.542	.	28.161	.	.
	C	1.606.576	998.000	1.179.556	.	234.143	.	.
CP	N	828.856	2.082.682	416.113	.	203.729	.	.
	C	2.321.612	3.835.000	959.364	.	.	.	.
T	N	1.070.542	2.244.227	600.655	230.535	231.890	12.526	4.390.375
	C	3.928.188	4.833.000	2.138.920	758.617	.	.	.
E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers								
CA	N	19.182	18.760	2.175	.	.	.	.
CP	N	74.230	25.161	4.260	.	.	.	.
T	N	93.412	43.921	6.435	7.894	[7.800]	356	159.818
F. Dienst - Services - Servizi - Diensten (b)								
	N	111.011	.	.	7.278	.	581	.

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE CHARGE UTILE

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1964

LASTKRAFTWAGEN - CAMIONS - AUTOCARRI - VRACHTAUTO'S

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogenklasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het Vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België (a)	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
		1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
1. < 999	CA	17.459	15.525	3.991	.	462	.	.
	CP	275.218	977.043	155.267	.	111.150	.	.
	T	292.677	992.571	159.158	101.118	111.612	4.764	1.661.900
2. 1000 - 2999	CA	26.115	37.395	38.159	.	2.326	.	.
	CP	238.526	622.138	138.478	.	40.180	.	.
	T	264.641	659.533	176.637	46.239	42.506	1.973	1.191.429
3. 3000 - 4999	CA	34.125	13.230	44.340	.	4.647	.	.
	CP	89.229	79.034	59.309	.	21.890	.	.
	T	123.354	93.264	103.649	13.299	26.537	1.427	360.530
4. 5000 - 6999	CA	39.092	19.065	16.769	.	7.193	.	.
	CP	60.393	93.222	11.771	.	15.400	.	.
	T	99.485	112.287	28.540	27.322	22.593	1.031	291.258
5. 7000 - 9999	CA	36.464	11.960	40.863	.	3.561	.	.
	CP	24.138	37.769	31.409	.	4.590	.	.
	T	60.602	49.729	72.272	12.136	8.151	476	203.366
6. > 10 000	CA	1.643	32.435	3.840	.	2.009	.	.
	CP	3.548	44.853	3.088	.	1.940	.	.
	T	5.191	77.288	6.928	2.935	3.949	397	96.638
7. T - (1+2+3+4+5+6)	CA	154.908(c)	129.610	147.862	.	20.198	.	.
	CP	691.118(c)	1.854.062	399.322	.	195.150	.	.
	T	846.024(c)	1.983.672	547.184	202.999	215.348	9.968	3.805.195(c)

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN
ROUTE: MATÉRIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VÉHICULE
 ET TRANCHE DE CHARGE UTILE
STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI
 ED IL CARICO UTILE
WECEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HET VERVOER,
 VOERTUIGSORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1964

LASTFAHRZEUGANHÄNGER - REMORQUES - RIMORCHI - AANHANGWAGENS

N

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogenklasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het Vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België (a)	Luxem- bourg (b)	EWG CEE EEG
		1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
1. ≤ 999	CA	97	1.185	43	.	40	.	.
	CP	23.597	91.620	330	.	1.643	.	.
	T	23.694	92.805	373	1.101	1.636	1.621	121.280
2. 1000 - 2999	CA	3.529	1.140	252	.	225	.	.
	CP	13.804	25.545	851	.	500	.	.
	T	17.333	26.685	1.113	1.639	725	150	47.695
3. 3000 - 4999	CA	11.169	1.640	668	.	200	.	.
	CP	30.137	32.460	496	.	420	.	.
	T	41.306	34.100	1.164	1.425	620	105	78.720
4. 5000 - 6999	CA	13.329	2.425	849	.	480	.	.
	CP	26.339	32.900	840	.	1.030	.	.
	T	39.668	35.325	1.689	3.474	1.510	80	81.746
5. 7000 - 9999	CA	12.872	1.395	10.708	.	475	.	.
	CP	17.936	11.635	3.373	.	600	.	.
	T	30.808	13.030	14.081	3.648	1.075	70	62.712
6. ≥ 10 000	CA	33.229	2.185	21.633	.	621	.	.
	CP	16.405	7.055	6.265	.	500	.	.
	T	49.634	9.240	27.898	4.126	1.121	158	92.177
7. T = (1+2+3+4+5+6)	CA	74.225	9.970	34.153	.	2.041	.	.
	CP	128.218	201.215	12.165	.	4.696	.	.
	T	202.443	211.185	46.318	15.463	6.737	2.184	484.330

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN
ROUTE: MATÉRIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VÉHICULE
 ET TRANCHE DE CHARGE UTILE
STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI
 ED IL CARICO UTILE
WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HET VERVOER,
 VOERTUIGSORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1964

SATTELANHÄNGER - SEMI-REMORQUES - SEMI-RIMORCHI - OPLEGGERS

N

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogenklasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het Vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België (a)	Luxem- bourg (b)	EWG CEE EEG
		1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
1. ≤ 999	CA	8	760	109	.	1	-	.
	CP	50	1.370	1.771	.	19	-	.
	T	58	2.130	1.880	18	20	-	4.106
2. 1000 - 2999	CA	75	205	103	.	29	.	.
	CP	482	1.343	279	.	61	.	.
	T	537	1.550	382	105	90	2	2.666
3. 3000 - 4999	CA	350	590	90	.	60	.	.
	CP	1.156	5.835	246	.	133	.	.
	T	1.506	6.425	336	231	193	5	8.696
4. 5000 - 6999	CA	597	2.550	86	.	200	.	.
	CP	993	3.630	137	.	430	.	.
	T	1.590	6.180	223	752	630	13	9.388
5. 7000 - 9999	CA	493	2.400	302	.	490	.	.
	CP	1.572	1.990	317	.	780	.	.
	T	2.065	4.390	619	1.995	1.270	34	10.373
6. ≥ 10 000	CA	11.030	15.450	1.937	.	5.142	.	.
	CP	5.289	13.235	1.876	.	2.450	.	.
	T	16.319	28.695	3.713	8.972	7.602	320	65.621
7. T = (1+2+3+4+5+6)	CA	12.553	21.965	2.527	.	5.922	.	.
	CP	9.522	27.403	4.626	.	3.883	.	.
	T	22.075	49.370	7.153	12.073	9.805	374	100.850

STRASSE: LÄNGE DER PERSONENKRAFTVERKEHRSLINIEN, FAHRLEISTUNGEN DER KRAFTOMNIBUSSE
ROUTE: LONGUEUR DES LIGNES DE TRAFIC VOYAGEURS, PARCOURS DES AUTOBUS ET AUTOCARS
STRADA: LUNGHEZZA DELLE LINEE DI TRAFFICO VIAGGIATORI, PERCORSI DEGLI AUTOBUS E TORPEDONI
WEGEN: LENGTE DER LIJNDIENSTEN VOOR HET PERSONENVERVOER OVER DE WEG, AFGELEGDE VOERTUIGEN/Km.

1964

Land	Länge der ausserhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbarorts- verkehrs- linien Lignes et parcours ur- bains et de banlieue Linee e per- corsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndiensten						
	Pays	Paese	Land	Staatseisenbahnen Chemins de fer na- tionaux Ferrovie nazionali Landelijke spoor- wegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentl. Verwaltungen Administrations publi- ques Amministrazione pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbl. Unternehmen Entreprises de trans- port public Imprese di trasporto pubblico Beroespersone- vervoer		Total Totale Totaal					
				R	O	R	O	R	O	R		O	R	O			
A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)																	
Deutschland(BR)	92.585			10.160				75.638				238.588			416.971		25.810
France	.			.				.				451.200			.		.
Italia	-			-				-				-			526.464		9.380
Nederland	-			-				-				160.161			160.161		1.750
Belgique	43.376			62.407				-				12.372			118.155		4.256
België																	
Luxembourg	258			-				-				.			.		180
EWG-CEE-EEG	.			.				.				.			.		.
B. Fahrzeug-km - Véhicules-km - Veicoli-km - Voertuig-km (000)																	
Deutschland(BR)	172.374	3.406		32.515	5.492		248.490	13.036		265.208	279.418		718.587		301.352		541.623
France	.	.		.	.		.	.		572.126	131.828		.		.		.
Italia	-	.		-	.		-	.		.	.		783.946		.		297.196
Nederland	-	-		-	-		-	-		316.119	71.462		316.119		71.462		69.743
Belgique	90.315	-		113.207	-		-	-		6.756	79.311		210.278		79.311		31.779
België																	
Luxembourg	2.520	28		-	-		-	-		10.100	.		12.620		.		3.682
EWG-CEE-EEG	.	.		.	.		.	.		1.170.309	.		2.041.550		.		.

R - Linienverkehr - Régulier - Regolari - Lijndiensten

O - Gelegenheitsverkehr - Occasionnel - Occasionali - Ongeregeld

STRASSE: PERSONENVERKEHR OHNE ORTSVERKEHR
 ROUTE: TRAFIC VOYAGEURS NON URBAIN
 STRADA: TRAFFICO VIAGGIATORI EXTRA URBANO
 WEGEN: INTERLOKAAL PERSONENVERVOER

1964

	Mio	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Linienverkehr	N	1.079,5	.	.	433,6	383,0	.	.
Service régulier	Pkm	15.785	9.154	.	6.680	4.661	.	.
Servizio regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheitsverkehr	N	56,7	.	.	10,9	9,5	.	.
Service occasionnel	Pkm	9.703	3.955	.	2.667	2.379	.	.
Servizio occasionale								
Ongeregeld vervoer								
T	N	1.136,2	.	1.082	444,5	392,5	3,0	.
	Pkm	25.488	13.109	16.560	9.347	7.040	.	.
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkehr	N	.	.	.	423,7	389,3	.	.
Trafic intérieur	Pkm	.	.	.	7.760	6.098	.	.
Traffico interno								
Binnenlandsvervoer								
Grenzüberschreitender Verkehr	N	.	.	.	20,9	3,2	.	.
Trafic international	Pkm	.	.	.	1.587	943	.	.
Traffico internazionale								
Grensoversch. vervoer								
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming								
Staatseisenbahnen	N	302,0	.	.	.	134,3	3,0	.
Chemins de fer nationaux	Pkm	4.378	.	.	.	2.092	.	.
Ferrovie nazionali								
Landelijke spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	64,7	.	.	.	238,9	-	.
Autres chemins de fer	Pkm	853	.	.	.	2.346	-	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentliche Verwaltungen	N	487,0	.	.	.	-	-	.
Administrations publiques	Pkm	5.433	.	.	.	-	-	.
Pubbliche Amministrazione								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Unternehmen	N	282,4	.	.	444,5	19,3	-	.
Entreprises de transp. publ.	Pkm	14.823	13.109	.	9.347	2.603	-	.
Imprese di trasporto pubblico								
Ondernemingen van beroeps- vervoer								

STRASSE: GÜTERTRANSPORTE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
 ROUTE: TRAFIC DE MARCHANDISES PAR CATEGORIES DE TRAFIC
 STRADA: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIE DI TRAFFICO
 WEGEN: GOEDEREY Vervoer NAAR Vervoersrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (a) (000 t)							
Jahr-Année Anno-Jaar	Deutschland (B.R.)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
1963	[1.433.100]	984.000	748.100	213.904	187.500	5.800	3.585.400
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost (000 t)							
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (B.R.)	France	Italia	Nederland	UEBL-BLEU	EWG CEE EEG
Deutschland (BR)	1962	-	1.257	112	3.150	764	5.283
	1963	-	1.350	165	4.248	1.122	6.885
	1964	-	1.569	210	5.393	1.532	8.703
France	1962	2.354	-	363	209	2.734	5.660
	1963	2.335	-	388	209	1.975	4.907
	1964	3.028	-	470	330	2.428	6.256
Italia	1962	420	141	-	51	46	658
	1963	439	190	-	45	47	721
	1964	618	299	-	90	75	1.082
Nederland	1962	3.931	366	49	-	1.719	6.095
	1963	4.617	469	71	-	2.387	7.544
	1964	4.801	603	99	-	2.563	8.066
UEBL BLEU	1962	1.541	1.710	39	2.138	-	5.428
	1963	1.841	2.612	39	2.360	-	6.852
	1964	2.198	3.639	65	2.852	-	8.754
EWG CEE EEG	1962	8.276	3.474	563	5.548	5.263	23.124
	1963	9.232	4.621	663	6.862	5.531	26.909
	1964	10.644	6.110	841	8.665	6.598	32.862
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	2.749	1.162	1.240	134	141	6.537
	1963	3.125	1.003	1.584	154	150	7.155
	1964	3.314	1.188	1.488	225	186	6.399
T	1962	11.025(b)	4.636	1.903	5.682	5.404	28.550(b)
	1963	12.357(b)	5.624	2.247	7.016	5.681	32.935(b)
	1964	13.959(b)	7.298	2.330	8.890	6.784	39.261(b)
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)							
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (B.R.)	France	Italia	Nederland	UEBL-BLEU	EWG CEE EEG
Total	1962	6.599(c)	7.738	2.364	6.323	5.540	28.564(c)
	1963	8.381(c)	7.835	2.724	7.822	6.950	33.712(c)
	1964	10.465(c)	9.651	1.602	8.397	8.895	39.010(c)
dar.dritte Länder dont pays tiers di cui paesi terzi w.o.derde lan- den	1962	1.319	2.051	1.706	228	112	5.416
	1963	1.458	1.939	2.003	279	98	5.776
	1964	1.761	1.980	520	331	142	4.734
D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (d) (000 t)							
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (B.R.) (e)	France	Italia	Nederland	UEBL-BLEU	EWG CEE EEG(e)	
1962	17.624	12.374	4.187	12.005	10.944	57.114	
1963	20.738	13.459	4.971	14.838	12.631	66.637	
1964	24.424	16.949	3.939	17.282	15.679	78.271	

**ÖLLEITUNGEN
OLEODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN**

OELLEITUNGEN: LÄNGE UND MERKMALE (a)
OLEODUCS: LONGUEUR ET CARACTERISTIQUES (a)
OLEODOTTI: LUNGHEZZA E CARATTERISTICHE (a)
PIJPLEIDINGEN: LENGTE EN KENMERKEN (a)

31.XII.1964

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Länge Longueur Lunghezza Lengte	Durchmesser Section Sezione Diameter	Pumpstationen Stations de pompage Stazioni di pom- paggio Pompstations	Jährliche effekt. Kapazität Capacité effect. annuelle Capacità effet. annuale Jaarlijkse werke- lijke capaciteit	Inbetriebnahme Mise en service Entrata in ser- vizio In gebruikstel- ling
	km	cm	N	Mio t	
Wilhelmshaven - Köln - Wesseling	352	70	3	17	1959
Rotterdam - Venlo	153	60	4	20	1960
Venlo - Wesel - Gelsenkirchen	89	40	.	6	1960
Venlo - Wesseling	103	60	.	11	1960
Wesseling - Rauenheim	157	.	.	2	1963
Le Havre - Paris	246	25	8	2	1952
Le Havre - Paris (ex Gronfreville)	184	32	5	4	1950
Le Havre - Petit Couronne	77	36	1	4	1952
Parentis - Ambès	115	30	1	3,5	1958
Lavéra - Karlsruhe	765	86	8	30	1963
(Lavéra) - Mannheim (b)	62	.	.	.	1964
Karlsruhe - Ingolstadt	264	65	.	8	1963
Ingolstadt - Neustadt/Donau	19	.	.	.	1964
Savona - Trocate	152	20	2	1,35	1952
Genova S. Quirico - Lachiarcella	110	26	1	3	1964
Genova - Cremona	(80	31	1	1,9	1963
Genova - Ferrara	(71	29	1	18	1963
Ferrara - S. Bernardo	85	66	1	3	1963
	78	46))	
	93	41	) 4	) 3	
	22	32))	
Ferrara - Rho	50	22	1	1	1964
Ferrara - Rho	50	27	1	1,5	1964
Porto Marghera - Mantova	124	26	1	3,3	1963
Ragusa - Augusta	71	36	1	3	1957

OELLEITUNGEN: ANZAHL DER UNTERNEHMEN UND PERSONALBESTAND
OLEODUCS: NOMBRE D'ENTREPRISES ET EFFECTIFS DU PERSONNEL
OLEODOTTI: NUMERO DI IMPRESE E EFFETTIVI DEL PERSONALE
PIJPLEIDINGEN: AANTAL ONDERNEMINGEN EN PERSONEELSSTERKTE

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises - Numero di imprese - Aantal ondernemingen				
1963	3	4	6	1
1964	3	4	5	1
B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivo del personale - Personeelssterkte				
1963	.	364	.	54
1964	.	1.007	248	54

CELLEITUNGEN: TRANSPORT VON ERDOELERZEUGNISSEN
OLEODUCS: TRAFIC DE PRODUITS PETROLIERS
OLEODOTTI: TRAFFICO DI PRODOTTI PETROLIFERI
PIJPLEIDINGEN: VERVOER VAN AARDOLIEPRODUKTEN

1964

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Menge Quantité Tonnellate Hoeveelheid 1000 t	Verkehrsleistung Prestation de trafic Esercizio commerciale Vervoersprestaties Mio tkm	Güterart Nature des produits Natura dei prodotti Goederensoort
Wilhelmshaven-Köln-Wesseling	15.711	4.232	A
Rotterdam - Venlo	9.755	1.493	A
Venlo - Wesel - Gelsenkirchen	4.242	377	A
Venlo - Wesseling	5.418	529	A
Wesseling - Ravenheim	1.808	283	A
Le Havre - Paris (doublé)	4.100	679	B
Le Havre - Petit Couronne	4.750	347	A
Parentis - Ambès	2.165	199	A
Lavéra - Karlsruhe	20.090	14.505	A
(Lavéra) - Mannheim (a)	1.290	80	A
Karlsruhe - Ingolstadt	5.115	1.346	A
Ingolstadt - Neustadt/Donau	1.000	19	A
Savona - Treccate	1.300	198	A
Genova S. Quirico - Lachiarrella	65	7	A
Genova - Cremona	951	143	A
Genova - Ferrara	3.750	317	A
Ferrera - S. Bernardo	835	167	A
Ferrera - Rho	150	8	B
Ferrera - Rho	205	10	B
Porto Marghera - Mantova	836	103	A
Ragusa - Augusta	777	55	A

A - Rohöl - Pétrole brut - Petrolio greggio - Ruwe aardolie
 B - Raffinerieerzeugnisse - Produits raffinés - Prodotti raffinati - Geraffineerde produkten

CELLEITUNGEN: TRANSPORT VON ROHOEL NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
OLEODUCS: TRANSPORT DE PETROLE BRUT PAR CATEGORIE DE TRAFIC
OLEODOTTI: TRASPORTI DI PETROLIO GREGGIO PER CATEGORIA DI TRAFFICO
PIJPLEIDINGEN: VERVOER VAN RUWE AARDOLIE NAAR VERVOERSCATEGORIEEN

1000 t

	Jahr-Année Anno-Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer					
	1963	15.226	9.639	5.687	-
	1964	15.711	14.223	6.844	-
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost					
Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst					
1. France	1963	4.584	-	-	-
	1964	12.269	-	-	-
2. Nederland	1963	7.694	-	-	-
	1964	9.660	-	-	-
3. T	1963	12.278	-	-	-
	1964	21.929	-	-	-
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming					
1. Deutschland (BR)	1963	-	4.747	-	7.824
	1964	-	12.782	-	9.755
2. Suisse	1963	-	-	337	-
	1964	-	-	835	-
3. T	1963	-	4.747	337	7.824
	1964	-	12.782	835	9.755
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)					
	1963	27.504	14.386	6.024	7.824
	1964	37.640	27.005	7.679	9.755

LUFTFAHRT
NAVIGATION AERIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART

LUFTFAHRT: ZUSAMMENSETZUNG DER LUFTFAHRT VERKEHRSFLOTTE NACH GESELLSCHAFTEN
NAVIGATION AERIENNE: COMPOSITION DE LA FLOTTE AERIENNE PAR COMPAGNIE
NAVIGAZIONE AEREA: COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA AEREA PER COMPAGNIA
LUCHTVAART: SAMENSTELLING VAN DE LUCHTVLOOT VOLGENS MAATSCHAPPIJEN

31.XII.1964

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutsch- land (BR) Lufthansa	France			Italia			Neder- land K.L.M.	Belgique België Sabena	Luxem- bourg Luxair	Total Totale Totaal
		Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA				
A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen											
- Boeing 707	7	23							6		36
- 720	4										4
- 727	6										6
- Douglas DC 8			6		13			16			35
- Sud-Aviation Caravelle	1	39			18				9		67
B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schroefvliegtuigen											
- Lockheed Electra II								11			11
- Vickers Viscount 800 700	7			3 7	15			9			19 22
- Fokker F 27						3				1	4
- Nord 262				3							3
- Dart Herald							3				3
C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige vliegtuigen											
- Breguet 763		6									6
- Douglas DC7C					3				2		5
- DC7F					2			4			6
- DC6					1				1		2
- DC6A			1								1
- DC6B			6						4		10
- DC6C			1								1
- DC4		15	2								17
- Lockheed Superstar-Constellation L-1649	2										2
- Superconstellation L-1049	7	9									16
D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorige vliegtuigen											
- Beechcraft D18S			1								1
- Convair 440	11								9		20
- Curtiss Commando C46	4				2						6
- Douglas DC3 C47	1	21							4 14		26 14
E. Total - Totale - Totaal											
	50	113	17	13	54	3	3	40	49	1	343

LUFTFAHRT: LÄNGE DER REGELMÄSSIG BENUTZTEN STRECKEN UND PERSONALBESTAND DER WICHTIGSTEN GESELLSCHAFTEN
NAVIGATION AERIENNE: LONGUEUR DES LIGNES RÉGULIÈREMENT EXPLOITÉES ET EFFECTIFS DU PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES
NAVIGAZIONE AEREA: LUNGHEZZA DELLE LINEE AD ESERCIZIO REGOLARE E EFFETTIVI DEL PERSONALE DELLE PRINCIPALI COMPAGNIE
LUCHTVAART: LENGTE VAN HET REGELMATIGE NET EN PERSONEELSTERKTE VAN DE VOORNAAMSTE MAATSCHAPPIJEN

31.XII.1964

	Deutsch- land (BR) Lufthansa	France			Italia			Neder- land KLM	Belgique België Sabena	Luxem- bourg Luxair	Total Totale Totaal
		Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA				
A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)											
	118.852	315.900 (a)	190.000 (b)	9.664 (c)	178.858	2.344	1.669	221.100 (d)	138.224	2.038	1.178.649
B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)											
Fliegendes Navigant Navigante Vliegend	1.396	2.390	497	152	669	26	20	(e) 1.736	967	15	7.868
Bodenpersonal Au sol Al terra Grondpersoneel	11.567	21.640	3.385	340	7.968	38	71	12.608	9.372	30	67.019
T	12.963	24.030	3.882	492	8.637	64	91	14.344	10.339	45	74.887

LUFTFAHRT: ALLGEMEINER VERKEHR NACH GESELLSCHAFT, VERKEHRSBEZIEHUNG UND -BEDIENUNG (a)
 NAVIGATION AERIENNE: TRAFIC GENERAL PAR COMPAGNIE, CATEGORIE ET NATURE DU TRAFIC (a)
 NAVIGAZIONE AEREA: TRAFFICO GENERALE PER COMPAGNIA, CATEGORIA E NATURA DI TRAFFICO (a)
 LUCHTVAART: ALGEMEEN VERKEER VOLGENS MAATSCHAPPIJEN, VERVOERSRELATIE EN VERKEERSAARD (a)

1964

Verkehrsbeziehungen Categorie de trafic Categoria di traf- fico Vervoersrelatie	N (1000) t (1000) tkm(Mio) Pkm(Mio)	Deutsch- land (BR) Luft- hansa (d)	France			Italia			Neder- land K.L.M. (b)	Belgique België Sabena	Luxem- bourg Luxair	Total Totale Totaal
			Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	A.T.I.	ITAVIA				
A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers (c)												
INT.	N	1.642,3	3.246,3	216,7	-	1.460,0	-	-	1.606,0	1.057,0	27,9	9.256,2
	Pkm	3.208,8	5.560,3	906,7	-	3.076,5	-	-	3.096,0	1.888,0	10,5	17.746,8
	tkm	316,9	500,4	81,6	-	276,9	-	-	283,0	170,0	1,0	1.629,8
NAT.	N	925,1	554,9	4,3	490,5	1.150,0	72,0	31,0	-	-	-	3.227,8
	Pkm	265,0	305,7	3,3	236,9	482,4	19,8	10,1	-	-	-	1.323,2
	tkm	25,2	27,5	0,3	19,0	43,4	1,7	0,1	-	-	-	117,2
T	N	2.567,4	3.801,2	221,0	490,5	2.610,0	72,0	31,0	1.606,0	1.057,0	27,9	12.484,0
	Pkm	3.473,8	5.866,0	910,0	236,9	3.558,9	19,8	10,1	3.096,0	1.888,0	10,5	19.070,0
	tkm	342,1	527,9	81,9	19,0	320,3	1,7	0,1	283,0	170,0	1,0	1.747,0
B. Fracht - Frêt - Merci - Vracht												
INT.	t	29,0	.	5,8	-	22,0	-	-	60,9	26,0	0,1	.
	tkm	93,4	120,0	24,3	-	74,6	-	-	165,0	52,0	0	529,3
NAT.	t	13,0	.	0	0,9	11,0	.	.	-	-	-	.
	tkm	3,1	1,8	0	0,5	4,6	0,1	0	-	-	-	10,1
T	t	42,0	.	5,8	0,9	33,0	.	.	60,9	26,0	0,1	.
	tkm	96,5	121,8	24,3	0,5	79,2	0,1	0	165,0	52,0	0	539,4
C. Post - Poste - Posta - Post												
INT.	t	5,0	.	1,2	-	4,0	-	-	4,0	2,0	0	.
	tkm	16,0	33,4	6,7	-	11,2	-	-	12,5	5,0	0	84,8
NAT.	t	14,0	.	-	-	2,0	-	-	-	-	-	.
	tkm	3,7	0,3	-	-	0,9	0	-	-	-	-	4,9
T	t	19,0	.	1,2	-	6,0	.	-	4,0	2,0	0	.
	tkm	19,7	33,7	6,7	-	12,1	0	-	12,5	5,0	0	89,7
D. Total - Totale - Totaal (A+B+C) (tkm)												
INT.	tkm	426,3	653,8	112,6	-	362,7	-	-	460,5	227,0	1,0	2.243,9
NAT.	tkm	32,0	29,6	0,3	19,5	48,9	1,8	0,1	-	-	-	132,2
T	tkm	458,3	683,4	112,9	19,5	411,6	1,8	0,1	460,5	227,0	1,0	2.376,1

INT. : International - Internazionali - Internationaal

NAT. : Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands

LUFTFAHRT: VERKEHR AUF DEN WICHTIGSTEN LUFTHÄFEN
 NAVIGATION AÉRIENNE: ACTIVITÉ DES PRINCIPAUX AÉRODROMES
 NAVIGAZIONE AEREA: ATTIVITÀ DI PRINCIPALI AEROPORTI
 LUCHTVAART: ACTIVITEIT DER VOORNAAMSTE LUCHTHAVENS

1964

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeugbewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (a)	Personenverkehr - Traffic passengers Traffico passeggeri - Personenvervoer (1000)			
		Einsteiger-Départs Imbarcati Verschepen	Aussteiger-Arrivées Sbarcati Ontschepen	Durchgangsv.-Transit Transito diretto Transit	T
DEUTSCHLAND (BR)					
Hamburg	46.641	718	712	45	1.475
Hannover	32.643	429	435	69	933
Bremen	10.235	80	78	57	215
Düsseldorf	49.505	659	654	121	1.434
Köln/Bonn	23.650	240	244	94	578
Frankfurt	117.316	1.800	1.756	359	3.915
Stuttgart	31.253	256	261	57	574
Münster	10.605	107	106	3	216
München	42.259	592	598	119	1.309
Berlin	62.237	1.351	1.354	0	2.705
Hubschrauber und sonstige Flugplätze	32.164	30	31	0	61
Insgesamt	458.510	6.262	6.229	924	13.415
FRANCE					
Paris-Orly	89.718	2.012	2.127	208	4.347
Paris-Le Bourget	35.856	655	624	26	1.305
Nice	27.322	435	444	102	981
Marseille	21.820	349	395	140	834
Lyon	12.600	118	128	24	270
Mulhouse-Bâle	14.545	151	109	44	304
Autres aéroports	93.392	751	772	104	1.627
Total	295.253	4.471	4.599	648	9.718
ITALIA					
Torino-Caselle	5.442	61	66	8	135
Genova	7.256	87	90	33	210
Milano Malpensa	6.949	85	90	74	249
Milano Linate	35.736	622	615	59	1.296
Venezia Tessera	8.690	148	143	18	309
Roma Ciampino	4.750	48	52	23	123
Roma Fiumicino	82.237	1.411	1.410	488	3.309
Napoli	13.552	142	148	46	336
Palermo P.R.	6.793	106	105	18	229
Catania	5.838	100	94	6	200
Altri aeroporti	39.509	405	400	85	890
Totale	216.752	3.215	3.213	858	7.286
NEDERLAND					
Schiphol	57.995	809	822	255	1.886
Zestienhaven	13.022	103	115	1	219
Zelde	1.044	-	-	-	-
Beek	550	-	-	-	-
Ameland	154	-	-	-	-
Andere havens	12	-	-	-	-
Totaal	72.737	912	937	256	2.105
BELGIQUE-BELGIE					
Bruxelles-Brüssel	41.038	612	604	44	1.260
Oostende	19.524	239	241	1	481
Total	60.562	851	845	45	1.741
LUXEMBOURG					
Luxembourg	6.527	68	69	9	146

SEESCHIFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART

SEESCHIFFFAHRT: ZUSAMMENSETZUNG DER HANDELSFLOTTE NACH TONNAGEKLASSEN (a)
 NAVIGATION MARITIME: COMPOSITION DE LA FLOTTE DE COMMERCE PAR TRANCHES DE TONNAGE (a)
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA MERCANTILE PER CLASSE DI TONNELLAGGIO (a)
 ZEEVAART: SAMENSTELLING VAN DE KOOPVAARDIJVLOOT PER TONNAGES KLASSE (a)

31.XII.1964

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnellaggio Tonnages klassen	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
100 - 499	1.293	821	621	1.079	99	3.913
500 - 999	347	77	160	276	19	879
1.000 - 1.999	225	115	143	59	17	559
2.000 - 3.999	275	132	70	75	13	565
4.000 - 5.999	87	94	43	59	4	287
6.000 - 7.999	137	93	146	83	11	470
8.000 - 9.999	50	56	44	114	22	286
10.000 - 14.999	46	66	105	98	21	336
15.000 - 19.999	23	24	22	8	2	79
20.000 - 24.999	9	28	42	18	2	99
25.000 - 29.999	1	5	7	6	2	21
30.000 - 39.999	9	18	15	10	1	53
40.000 - 49.999	-	2	2	3	-	7
50.000 und mehr - et plus e più - en meer	2	1	1	1	-	5
T	2.504	1.532	1.421	1.889	213	7.559
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
100 - 499	397	176	181	357	18	1.129
500 - 999	261	54	120	152	12	599
1.000 - 1.999	332	169	212	93	22	828
2.000 - 3.999	804	387	201	218	43	1.653
4.000 - 5.999	436	455	217	310	19	1.437
6.000 - 7.999	910	655	1.024	594	85	3.268
8.000 - 9.999	445	496	390	1.028	197	2.556
10.000 - 14.999	532	815	1.257	1.159	234	3.997
15.000 - 19.999	414	433	367	139	35	1.388
20.000 - 24.999	211	597	919	394	46	2.167
25.000 - 29.999	26	132	199	157	54	568
30.000 - 39.999	284	582	481	326	31	1.704
40.000 - 49.999	-	99	86	129	-	314
50.000 und mehr - et plus e più - en meer	107	66	54	54	-	281
T	5.159	5.116	5.708	5.110	796	21.889

SEESCHIFFFAHRT: ZUSAMMENSETZUNG DER TANKERFLOTTE NACH TONNAGEKLASSEN (a)
 NAVIGATION MARITIME: COMPOSITION DE LA FLOTTE PETROLIERE PAR TRANCHES DE TONNAGE (a)
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA PETROLIERA PER CLASSE DI TONNELLAGGIO (a)
 ZEEVAART: SAMENSTELLING VAN DE TANKSCHEPENVLOOT PER TONNAGES KLASSE (a)

31.XII.1964

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnellaggio Tonnages klassen	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
100 - 499	44	8	53	12	-	117
500 - 999	32	9	50	11	-	102
1.000 - 1.999	10	19	27	1	-	57
2.000 - 3.999	4	10	3	3	-	20
4.000 - 5.999	-	1	-	-	-	1
6.000 - 7.999	-	-	11	-	1	12
8.000 - 9.999	-	6	4	6	1	17
10.000 - 14.999	13	37	44	53	6	153
15.000 - 19.999	10	18	7	2	1	38
20.000 - 24.999	5	23	30	15	2	75
25.000 - 29.999	-	5	-	5	1	11
30.000 - 39.999	7	18	13	8	1	47
40.000 - 49.999	-	2	-	3	-	5
50.000 und mehr - et plus e più - en meer	2	-	1	1	-	4
T	127	156	243	120	13	659
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
100 - 499	11	3	21	5	-	40
500 - 999	24	7	39	6	-	76
1.000 - 1.999	13	30	40	2	-	85
2.000 - 3.999	11	24	9	7	-	51
4.000 - 5.999	-	5	-	-	-	5
6.000 - 7.999	-	-	76	-	8	84
8.000 - 9.999	-	52	36	54	9	151
10.000 - 14.999	158	458	529	643	74	1.862
15.000 - 19.999	179	325	120	33	19	676
20.000 - 24.999	115	490	641	326	46	1.618
25.000 - 29.999	-	132	-	130	27	289
30.000 - 39.999	221	582	417	251	31	1.502
40.000 - 49.999	-	99	-	129	-	228
50.000 und mehr - et plus e più - en meer	107	-	54	54	-	215
T	839	2.207	1.982	1.640	214	6.982

SEESCHIFFFAHRT: ENTWICKLUNG DER HANDELSFLOTTE (a)
 NAVIGATION MARITIME: EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (a)
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: EVOLUZIONE DELLA FLOTTA MERCANTILE (a)
 ZEEVAART: ONTWIKKELING VAN DE KOOPVAARDIJVLOOT (a)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
1938	2.321(b)	1.246	1.156	1.473	206	6.402
1953	1.653	1.260	1.120	1.646	201	5.890
1954	1.789	1.257	1.143	1.683	203	6.075
1955	1.885	1.220	1.149	1.716	193	6.163
1956	2.077	1.201	1.196	1.797	192	6.463
1957	2.214	1.230	1.253	1.886	196	6.779
1958	2.367	1.307	1.300	1.968	199	7.139
1959	2.460	1.409	1.325	1.950	212	7.356
1960	2.449	1.456	1.312	1.891	206	7.314
1961	2.454	1.488	1.353	1.894	206	7.395
1962	2.492	1.462	1.378	1.907	205	7.444
1963	2.481	1.498	1.406	1.904	200	7.489
1964	2.504	1.532	1.421	1.889	213	7.559
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
1938	4.232(b)	2.881	3.259	2.852	431	13.655
1953	1.747	3.826	3.456	3.372	483	12.884
1954	2.224	3.841	3.798	3.443	497	13.803
1955	2.644	3.922	3.911	3.696	498	14.671
1956	3.198	3.943	4.197	4.006	540	15.884
1957	3.597	4.010	4.552	4.335	579	17.073
1958	4.056	4.338	4.900	4.600	601	18.495
1959	4.440	4.538	5.119	4.743	728	19.568
1960	4.537	4.809	5.122	4.884	729	20.081
1961	4.771	5.117	5.319	4.910	713	20.830
1962	4.924	5.162	5.412	5.166	745	21.409
1963	5.050	5.216	5.605	5.227	718	21.816
1964	5.159	5.116	5.708	5.110	796	21.889

SEESCHIFFFAHRT: SCHIFFSBEWEGUNG: VERKEHR NACH HÄFEN
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES NAVIRES: TRAFIC PAR PORT
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DELLE NAVI: TRAFFICO PER PORTO
 ZEEVAART: BEWEGING VAN DE SCHEPEN: VERKEER PER HAVENS

1964

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angewandene - Navires - Arrivi - Binnengekommen Schiffe arrivés schepen						Abgegangene - Navires - Partenze - Vertrokken Schiffe sortis schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		T		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		T	
	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)
	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)	N	TJN (1000)
Lübeck	5.029	3.744	1.580	362	6.609	4.106	4.650	3.122	1.944	989	6.594	4.111
Kiel	3.061	1.791	53	9	3.114	1.800	1.466	1.190	1.317	468	2.783	1.658
Brunsbüttelkoog	321	1.090	477	274	798	1.364	575	331	246	908	821	1.239
Hamburg	15.685	26.735	4.414	8.631	20.099	35.366	16.870	20.281	4.736	15.144	21.606	35.425
Bremen, Stadt	9.154	13.078	2.855	5.893	12.009	18.971	8.847	13.348	3.054	5.679	11.901	19.027
Bremerhaven	1.612	6.642	552	1.924	2.164	8.566	1.474	6.607	569	1.802	2.043	8.409
Brake	541	1.249	119	26	660	1.275	425	82	332	887	757	969
Nordenham	479	2.096	223	242	702	2.338	340	312	323	1.566	663	1.878
Wilhelmshafen	988	6.905	20	5	1.008	6.910	24	5	982	6.904	1.006	6.909
Emden	2.104	5.042	848	535	2.952	5.577	2.182	1.051	1.001	4.609	3.183	5.660
Übrige Häfen	42.347	17.078	2.816	246	45.163	17.324	36.756	15.620	6.513	1.234	43.269	16.854
DEUTSCHLAND (BR)	81.321	85.450	13.957	18.147	95.278	103.597	73.609	61.949	21.017	40.190	94.626	102.139
Dunkerque	3.928	8.182	1.371	2.305	5.299	10.487	3.914	5.440	1.424	5.209	5.338	10.649
Le Havre	3.946	20.777	1.057	3.597	5.003	24.374	2.507	11.232	2.513	13.136	5.020	24.368
Rouen et annexes	3.737	4.299	1.579	2.111	5.316	6.410	3.653	3.631	1.570	2.506	5.223	6.137
Nantes, St.Nazaire et annexes	1.394	3.812	381	677	1.775	4.489	805	1.123	1.062	3.460	1.867	4.583
Bordeaux et annexes	1.639	3.134	700	1.190	2.339	4.324	1.483	2.005	869	2.241	2.352	4.246
Marseille et annexes	7.126	27.201	744	2.983	7.870	30.184	5.600	13.144	1.282	4.276	6.882	17.420
Autres ports	14.531	20.479	4.484	4.140	19.015	24.619	12.429	17.030	5.987	6.578	18.416	23.608
FRANCE	36.301	87.884	10.316	17.003	46.617	104.887	30.391	53.605	14.707	37.406	45.098	91.011
Genua	.	.	.	.	9.094	28.068	.	.	.	.	9.038	27.921
Livorno	.	.	.	.	4.521	7.549	.	.	.	.	4.524	7.580
Piombino	.	.	.	.	5.394	2.586	.	.	.	.	5.395	2.588
Napoli	.	.	.	.	16.223	19.424	.	.	.	.	16.207	19.413
Augusta	.	.	.	.	3.141	12.722	.	.	.	.	3.136	12.576
Palermo	.	.	.	.	2.580	3.581	.	.	.	.	2.580	3.591
Bari	.	.	.	.	1.113	2.571	.	.	.	.	1.115	2.576
Ravenna	.	.	.	.	2.281	3.785	.	.	.	.	2.279	3.763
Venezia	.	.	.	.	6.003	10.674	.	.	.	.	6.007	10.738
Trieste	.	.	.	.	6.072	5.200	.	.	.	.	6.109	5.291
Altri porti	.	.	.	.	163.971	58.159	.	.	.	.	163.965	58.420
ITALIA	196.756	138.154	23.637	16.165	220.393	154.319	190.637	106.728	29.718	47.729	220.355	154.457
Amsterdam	6.075	8.781	814	1.563	6.889	10.344	4.380	4.578	2.102	5.725	6.482	10.303
IJmuiden en Velsen	676	1.792	339	162	1.015	1.954	919	345	495	1.581	1.414	1.926
Rotterdamse havens	19.313	56.152	5.544	10.681	24.857	66.833	17.023	25.734	8.387	40.793	25.410	66.527
Vlaardingen	834	2.450	236	82	1.070	2.532	550	198	480	2.141	1.030	2.339
Dordrecht	775	768	89	38	864	806	261	93	404	591	665	684
Terneuzen en Axel	613	812	220	101	833	913	464	181	308	597	772	778
Overige havens	4.328	1.139	1.107	359	5.435	1.498	3.276	1.430	1.441	768	4.717	2.198
NEDERLAND (a)	32.614	71.894	8.349	12.986	40.963	84.880	26.873	32.559	13.617	52.196	40.490	84.755
Anvers-Antwerpen	14.939	49.547	3.611	5.145	18.550	54.692	15.717	38.809	2.866	15.922	18.583	54.731
Gand-Gent	1.454	1.505	1.251	480	2.705	1.985	1.958	861	737	1.122	2.695	1.983
Zeebrugge	1.813	3.216	248	438	2.061	3.654	1.468	3.301	570	292	2.038	3.593
Autres ports	3.701	4.425	589	282	4.290	4.707	2.983	5.882	1.315	846	4.298	6.728
BELGIQUE-BELGIE	21.907	58.693	5.699	6.345	27.606	65.038	22.126	48.853	5.488	18.182	27.614	67.035

SEESCHIFFFAHRT: GÜTERVERKEHR IN DEN WICHTIGSTEN HÄFEN DER EWG
 NAVIGATION MARITIME: TRAFIC MARCHANDISES DANS LES PRINCIPAUX PORTS DE LA CEE
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: TRAFFICO MERCI NEI PRINCIPALI PORTI DELLA CEE
 ZEEVAART: GOEDERENVERVOER IN DE VOORNAAMSTE HAVENS VAN DE EEG

1964

1000 t

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage - Cabotaggio Kustvaart		Total Totale Totaal	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met leden landen		mit Drittelländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		T		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	40	345	708	2.156	748	2.501	26	105	774	2.606
Hamburg	512	1.439	6.974	24.758	7.486	26.247	886	423	8.372	26.670
Bremen, Stadt	66	716	4.957	6.643	5.023	7.359	222	673	5.245	8.032
Bremerhaven	5	149	661	1.620	666	1.769	9	51	675	1.820
Emden	289	142	1.083	11.300	1.372	11.442	256	68	1.628	11.510
Sonstige Häfen	185	1.191	1.977	26.154	2.162	27.345	681	1.106	2.843	28.451
<u>Deutschland(BR)(a)(b)</u>	1.097	4.032	16.360	72.631	17.457	76.663	2.080(b)	2.426(b)	19.537	79.089
Dunkerque	288	220	2.909	8.467	3.197	8.687	31	1.356	3.228	10.043
Le Havre et annexes	136	834	1.118	20.136	1.254	20.970	1.448	824	2.702	21.794
Rouen et annexes	464	333	2.886	5.889	3.350	6.222	710	380	4.060	6.602
Nantes-St.Nazaire et annexes	150	195	680	6.083	830	6.278	361	618	1.191	6.896
Bordeaux et annexes	339	229	822	3.774	1.161	4.003	1.528	117	2.689	4.120
Marseille et annex.	411	867	2.650	38.666	3.061	39.533	2.865	131	5.926	39.664
Autres ports	.	.	.	.	5.142	10.708	1.132	4.649	6.274	15.357
<u>France</u>	.	.	.	.	17.995	96.401	8.075(c)	8.075(c)	26.070	104.476
Genova	770	481	1.404	22.368	2.174	22.849	505	4.729	2.679	27.578
Livorno	19	99	560	4.266	579	4.365	887	670	1.466	5.035
Piombino	7	17	94	2.780	101	2.797	596	504	697	3.301
Napoli	135	194	1.274	5.821	1.409	6.015	461	1.474	1.870	7.489
Augusta	1.748	5	2.392	11.154	4.140	11.159	4.311	288	8.451	11.447
Palermo	5	72	34	121	39	193	53	831	92	1.024
Bari	2	7	214	2.831	216	2.838	1.082	70	1.298	2.908
Ravenna	33	7	550	5.725	583	5.732	1.035	590	1.618	6.322
Venezia	88	191	617	8.112	705	8.303	502	4.325	1.207	12.628
Trieste	39	49	819	2.968	858	3.017	464	992	1.322	4.009
Altri porti	1.564	900	2.848	27.400	4.412	28.300	15.216	10.720	19.628	39.020
<u>Italia</u>	4.410	2.022	10.806	93.546	15.216	95.568	25.112	25.193	40.328	120.761
Amsterdam	244	539	2.627	10.809	2.871	11.348			2.871	11.348
Ijmuiden en Velsen	189	13	565	4.309	754	4.322			754	4.322
Rotterdamse havens	3.899	2.368	18.390	85.323	22.289	87.691			22.289	87.691
Vlaardingen	51	131	217	5.034	268	5.165			268	5.165
Dordrecht	20	147	148	1.417	168	1.564			168	1.564
Terneuzen en Axel	197	14	216	1.629	413	1.643			413	1.643
Overige havens	229	62	1.229	1.907	1.458	1.963			1.458	1.969
<u>Nederland</u>	4.829	3.274	23.392	110.428	28.221	113.702			28.221	113.702
Anvers-Antwerpen	1.548	979	15.350	35.451	16.898	36.430			16.898	36.430
Gand-Gent	49	135	886	1.993	935	2.131			935	2.131
Zeebrugge	4	103	421	923	425	1.026			425	1.026
Autres ports	63	170	266	505	329	675			329	675
<u>Belgique-België</u>	1.664	1.387	16.923	38.875	18.587	40.262	-	-	18.587	40.262

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen
 D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost

SEESCHIFFFAHRT: PERSONENVERKEHR NACH HAFEN
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES PASSAGERS: TRAFIC PAR PORT
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DEGLI PASSEGGERI: TRAFFICO PER PORTO
 ZEEVAART: PASSAGIERSVERVOER PER HAVENS

1964

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Aangekomen passagiers	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Vertrokken passagiers
Hamburg und Cuxhaven (a) Bremische Häfen (a) Übrige Seehäfen DEUTSCHLAND (BR)	18.386 58.608 . .	22.043 58.123 . .
Dunkerque Calais Boulogne Dieppe Le Havre Marseille Autres ports FRANCE (b)	122.214 801.404 445.863 182.490 94.235 354.345 161.383 2.161.934	123.027 757.483 440.024 181.270 104.180 393.633 148.654 2.148.271
Genova Piombino Napoli Palermo Venezia Trieste Altri porti ITALIA (c)	273.791 382.461 1.114.545 141.461 122.921 163.055 5.090.909 7.317.940	263.708 381.253 1.081.952 143.594 102.498 127.531 5.064.966 7.192.313
Amsterdam Rotterdam Overige havens (d) NEDERLAND	63.444 7.636 301.905 372.985	58.141 10.092 270.365 338.598
Anvers-Antwerpen Gand-Gent Bruges-Zeebrugge BELGIQUE-BELGIE (e)	14.976 1.059 2.846 18.881	38.437 1.075 3.352 42.864

SEESCHIFFFAHRT: SCHIFFSBEWEGUNG, UMSCHLAG UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG: VERKEHR NACH DER FLAGGE
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES NAVIRES, MARCHANDISES ET PASSAGERS: TRAFIC PAR PAVILLON
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DELLE NAVI, DELLE MERCI E DEI PASSEGGERI: TRAFFICO PER BANDIERA
 ZEEVAART: BEWEGING VAN DE SCHEPEN, VAN DE GOEDEREN EN VAN DE REIZIGERS: VERKEER PER VLAG

1964

Flaggen Pavillons Bandieri Vlaggen	1000 TJN 1000t	Deutschland (BR) (a)		France (e)		Italia		Nederland		Belgique België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen											
Deutschland (BR)	N	(d) 56.815	(d) 51.724	2.447	2.151	(b)	(c)	(f)	(f)	(b)	.
	TJN	(d) 28.850	(d) 22.868	3.688	2.788	1.001	1.011	6.587	4.823	5.578	.
France	N	519	377	9.779	7.260	2.236	2.247	10.643	4.523	9.344	.
	TJN	2.317	1.425	28.204	12.707	716	717	560	518	789	.
Italia	N	121	45	1.419	1.138	3.035	3.023	2.933	1.132	3.190	.
	TJN	747	142	4.093	3.316	178.500	176.039	237	63	151	.
Nederland	N	2.302	2.122	4.026	3.737	80.073	69.329	1.749	211	837	.
	TJN	3.770	3.361	4.542	3.719	1.554	1.549	12.840	12.719	5.540	.
Belgique-België	N	152	116	135	143	3.227	3.217	11.368	9.063	6.727	.
	TJN	628	417	216	209	129	130	189	337	3.723	.
PT	N	17.446	15.261	13.949	12.380	341	349	806	652	7.036	.
	TJN	40.088	22.923	38.279	23.859	17.090	17.109	12.201	8.413	11.826	.
T	N	77.355	69.645	31.755	26.809	55.014	55.151	44.395	16.978	37.905	.
	TJN	74.401	51.136	79.022	46.598	143.926	133.316	71.894	32.559	65.039	.
B. Güterverkehr - Marchandises - Merci - Goederenvervoer											
Deutschland (BR)	t	(d) 20.954	(d) 8.452	3.938	1.941	1.520	623	16.455	3.636	3.286	3.832
France	t	2.787	245	45.302	5.217	601	601	4.901	740	1.793	688
Italia	t	1.541	101	2.928	430	30.677	3.507	3.973	258	1.361	180
Nederland	t	3.060	1.340	3.676	2.069	2.146	486	12.889	7.395	1.738	2.248
Belgique-België	t	519	121	102	71	247	361	450	366	2.815	1.307
PT	t	47.806	7.549	40.455	8.267	57.072	9.639	75.548	14.955	29.270	10.333
T	t	76.667	17.809	98.401	17.995	95.569	15.217	114.216	27.350	40.262	18.587
C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers											
Deutschland (BR)	N	.	.	2.436	1.604	2.279	1.903	9.342	4.730	.	.
France	N	.	.	828.326	879.884	12.489	12.667	.	.	.	.
Italia	N	.	.	42.902	40.242	285.295	276.200	.	.	.	.
Nederland	N	.	.	6.316	6.021	1.170	939	147.417	142.231	.	.
Belgique-België	N	.	.	23	3	4	.	.	.	.	.
PT	N	.	.	1.268.268	1.234.180	360.947	289.692	.	.	.	.
T	N	.	.	2.148.271	2.161.934	662.184	581.401	372.985	338.598	42.864	18.881

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste
 Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués
 Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati
 Binengekomen schepen - Gelost - Vertrokken passagiers
 PT = Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste
 Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués
 Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati
 Vertrokken schepen - Geladen - Aangekomen passagiers

SEESCHIFFAHT: GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERART
 NAVIGATION MARITIME: TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES PAR GROUPE DE MARCHANDISES
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: TRAFFICO INTERNAZIONALE MERCI PER GRUPPI MERCEOLOGICI
 ZEEVAART: GRENDOERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER PER GOEDERENGROEP

1964

1000 t

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (b)	Italia	Nederland	Belgique België (c)
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
C	867	4.843	723	1.932	686
D	9.752	5.520	9.470	10.890	4.130
T	10.619	10.363	10.193	12.842	4.816
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder					
C	1.578	1.581	418	2.681	598
D	4.850	4.383	2.255	7.495	1.690
T	6.428	9.964	2.673	10.176	2.288
2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen					
C	2.535	35	33	1.472	140
D	5.870	5.791	9.867	9.259	2.175
T	8.405	5.826	9.900	10.731	2.315
3. Erdölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en distillaterie produkten daarvan					
C	2.090	4.305	8.283	12.591	3.012
D	33.666	53.048	58.882	48.215	15.632
T	35.756	57.353	67.165	60.806	18.644
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertzen en metaalresiduen					
C	73	805	914	515	45
D	13.992	5.184	8.645	24.119	8.790
T	14.065	5.989	9.559	24.634	8.835
5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie					
C	2.881	1.566	938	1.886	6.072
D	808	549	2.238	1.427	1.011
T	3.689	2.115	3.176	3.313	7.083
6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greigi o manifatutati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabriekten daarvan, bouwmaterialien					
C	1.073	2.130	657	1.350	1.464
D	3.052	1.255	374	4.229	604
T	4.125	3.385	1.031	5.579	2.068
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
C	1.708	690	1.259	2.073	1.926
D	816	2.710	1.786	2.990	770
T	2.524	3.400	3.045	5.063	2.696
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten					
C	1.176	857	1.017	2.284	1.176
D	1.351	1.900	1.260	3.086	780
T	2.527	2.757	2.277	5.370	1.956
9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatutati e transazioni speciali - Machines, voer- tuigen, diverse fabriekten n.e.g. en speciale transacties					
C	3.439	1.878	975	1.417	1.640
D	2.369	1.054	792	1.992	833
T	5.808	2.932	1.767	3.409	2.473
Total - Totale - Totaal					
C	17.455	18.690	15.217	28.221	16.759
D	76.662	81.394	95.569	113.702	36.415
T	94.117(a)	100.084	110.786	141.923	53.174
Dar. - dont - di cui - waarvan.					
Mitgliedsländer C	1.097	2.643	4.411	4.829	1.578
Pays membres D	4.031	3.134	2.023	3.274	979
Paesi membri T	5.128	5.777	6.434	8.103	2.557
Leden landen					
Dritte Länder C	16.538	16.047	10.806	23.392	15.181
Pays tiers D	72.631	78.260	93.546	110.428	35.436
Paesi terzi T	89.169	94.307	104.352	133.820	50.617
Derde landen					

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen
 D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelöst

